



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

***KUMSX03**
BU4CL*

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 28475/2026
Sp. zn.: KSU/16074/2025/Kuč

Vyřizuje: Ing. Zuzana Kučerová
Telefon: +420 595 622 647
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 17.03.2026

Vyrozumění

o zahájení navazujícího řízení o povolení záměru

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor krajský stavební úřad (dále jen „krajský stavební úřad“), vede na základě žádosti **Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč**, které zastupuje SHB, akciová společnost, IČO 25324365, Masná č.p. 1493/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, kterou zastupuje DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 42767377, Masarykovo náměstí č. p. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2 (dále jen „žadatel“), ze dne 30.06.2025 řízení o povolení záměru nazvaném **„I/45 Nové Heřminovy - Zátor, I. etapa“** na poz. parc. č. 2095/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2095/4 (trvalý travní porost), parc. č. 2100 (ostatní plocha), parc. č. 2115/1 (orná půda), parc. č. 2116/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2116/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2116/4 (trvalý travní porost), parc. č. 2221 (trvalý travní porost), parc. č. 2473/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2473/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2474 (trvalý travní porost) v katastrálním území Čaková, st. p. 63 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 166/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 495 (lesní pozemek), parc. č. 497/1 (trvalý travní porost), parc. č. 497/2 (trvalý travní porost), parc. č. 497/4 (trvalý travní porost), parc. č. 501/4 (trvalý travní porost), parc. č. 503/4 (ostatní plocha), parc. č. 504/1 (trvalý travní porost), parc. č. 504/5 (trvalý travní porost), parc. č. 505/1 (trvalý travní porost), parc. č. 505/6 (trvalý travní porost), parc. č. 512/1 (ostatní plocha), parc. č. 512/2 (ostatní plocha), parc. č. 512/4 (ostatní plocha), parc. č. 516/1 (trvalý travní porost), parc. č. 516/2 (trvalý travní porost), parc. č. 552/5 (trvalý travní porost), parc. č. 593/3 (lesní pozemek), parc. č. 593/4 (lesní pozemek), parc. č. 594/3 (lesní pozemek), parc. č. 595/4 (lesní pozemek), parc. č. 595/5 (lesní pozemek), parc. č. 596/3 (lesní pozemek), parc. č. 606 (lesní pozemek), parc. č. 621 (lesní pozemek), parc. č. 760 (lesní pozemek), parc. č. 1040/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/14 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/19 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/20 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/22 (trvalý travní porost), parc. č. 1103/2 (zahrada), parc. č. 1104/2 (zahrada), parc. č. 1108/3 (ostatní plocha), parc. č. 1109/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1109/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1110/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1110/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1114/1 (trvalý



travní porost), parc. č. 1114/2 (orná půda), parc. č. 1115 (ostatní plocha), parc. č. 1117/1 (ostatní plocha), parc. č. 1117/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1117/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1121/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1129/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1131/3 (zahrada), parc. č. 1133/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1133/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1133/4 (ostatní plocha), parc. č. 1135 (trvalý travní porost), parc. č. 1137 (zahrada), parc. č. 1151 (ostatní plocha), parc. č. 1153/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1836/1 (ostatní plocha), parc. č. 1838 (ostatní plocha), parc. č. 1845/1 (ostatní plocha), parc. č. 1845/4 (ostatní plocha), parc. č. 1845/5 (ostatní plocha), parc. č. 1870/3 (ostatní plocha), parc. č. 1870/6 (ostatní plocha), parc. č. 1881/2 (ostatní plocha), parc. č. 1882/2 (vodní plocha), parc. č. 1884 (vodní plocha), parc. č. 2030/1 (ostatní plocha), parc. č. 2030/2 (ostatní plocha), parc. č. 2030/3 (ostatní plocha), parc. č. 2030/4 (ostatní plocha), parc. č. 2030/5 (ostatní plocha), parc. č. 2030/6 (ostatní plocha), parc. č. 2030/7 (ostatní plocha), parc. č. 2031/1 (ostatní plocha), parc. č. 2049/10 (ostatní plocha), parc. č. 2049/11 (ostatní plocha), parc. č. 2049/12 (ostatní plocha), parc. č. 2049/13 (ostatní plocha), parc. č. 2049/14 (ostatní plocha), parc. č. 2049/15 (ostatní plocha), parc. č. 2092 (ostatní plocha) v katastrálním území Nové Heřminovy, parc. č. 48 (ostatní plocha), parc. č. 146 (zahrada), parc. č. 149/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 152/1 (vodní plocha), parc. č. 153 (ostatní plocha), parc. č. 154 (ostatní plocha), parc. č. 155 (ostatní plocha), parc. č. 158 (ostatní plocha), parc. č. 174 (ostatní plocha), parc. č. 175/1 (ostatní plocha), parc. č. 175/2 (ostatní plocha), parc. č. 176/1 (ostatní plocha), parc. č. 176/2 (ostatní plocha), parc. č. 176/3 (ostatní plocha), parc. č. 241/3 (trvalý travní porost), parc. č. 241/4 (trvalý travní porost), parc. č. 242 (ostatní plocha), parc. č. 245/1 (ostatní plocha), parc. č. 245/2 (ostatní plocha), parc. č. 249 (ostatní plocha), parc. č. 250 (ostatní plocha), parc. č. 251/1 (zahrada), parc. č. 251/2 (zahrada), parc. č. 252 (ostatní plocha), parc. č. 253 (zahrada), parc. č. 254 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 258/1 (ostatní plocha), parc. č. 285 (ostatní plocha), parc. č. 286 (ostatní plocha), parc. č. 287/1 (zahrada), parc. č. 291 (ostatní plocha), parc. č. 395/3 (ostatní plocha), parc. č. 395/4 (ostatní plocha), parc. č. 395/5 (ostatní plocha), parc. č. 396/1 (orná půda), parc. č. 396/2 (orná půda), parc. č. 398 (ostatní plocha), parc. č. 399 (ostatní plocha), parc. č. 400/2 (orná půda), parc. č. 402/1 (zahrada), parc. č. 402/2 (zahrada), parc. č. 403 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 405 (zahrada), parc. č. 406 (orná půda), parc. č. 407/1 (orná půda), parc. č. 407/2 (orná půda), parc. č. 413/1 (trvalý travní porost), parc. č. 499 (ostatní plocha), parc. č. 507 (ostatní plocha), parc. č. 596/1 (ostatní plocha), parc. č. 722/1 (zahrada), parc. č. 722/2 (zahrada), parc. č. 723 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 811 (zahrada), parc. č. 819 (trvalý travní porost), parc. č. 820/4 (zahrada), parc. č. 820/5 (zahrada), parc. č. 820/6 (zahrada), parc. č. 829 (vodní plocha), parc. č. 891 (ostatní plocha), parc. č. 892/5 (vodní plocha), parc. č. 893/1 (ostatní plocha), parc. č. 893/2 (ostatní plocha), parc. č. 895/3 (zahrada), parc. č. 895/4 (zahrada), parc. č. 896 (zahrada), parc. č. 898 (zahrada), parc. č. 901/1 (zahrada), parc. č. 901/2 (zahrada), parc. č. 903/3 (zahrada), parc. č. 903/4 (zahrada), parc. č. 973/1 (trvalý travní porost), parc. č. 973/5 (trvalý travní porost), parc. č. 973/6 (trvalý travní porost), parc. č. 974/1 (orná půda), parc. č. 974/3 (orná půda), parc. č. 974/4 (orná půda), parc. č. 975/3 (zahrada), parc. č. 975/4 (zahrada), parc. č. 978/1 (zahrada), parc. č. 978/3 (zahrada), parc. č. 979/1 (ostatní plocha), parc. č. 979/3 (ostatní plocha), parc. č. 991/1 (zahrada), parc. č. 991/3 (zahrada), parc. č. 1083/2 (zahrada), parc. č. 1083/3 (zahrada), parc. č. 1083/4 (zahrada), parc. č. 1117 (ostatní plocha), parc. č. 1128/1 (ostatní plocha), parc. č. 1128/3 (ostatní plocha), parc. č. 1129/1 (orná půda), parc. č. 1129/5 (orná půda), parc. č. 1129/6 (orná půda), parc. č. 1129/7 (orná půda), parc. č. 1134/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/6 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/9 (trvalý travní porost), parc. č. 1135/2 (ostatní plocha), parc. č. 1140/1 (ostatní plocha), parc. č. 1140/2 (ostatní plocha), parc. č. 1140/3 (ostatní plocha), parc. č. 1141/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1141/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1147 (ostatní plocha), parc. č. 1148/2 (ostatní plocha), parc. č. 1149/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1149/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1154/3 (zahrada), parc. č. 1154/4 (zahrada), parc. č. 1155/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1156/1 (ostatní plocha), parc. č. 1156/2 (ostatní

plocha), parc. č. 1159/1 (ostatní plocha), parc. č. 1159/2 (ostatní plocha), parc. č. 1160/1 (ostatní plocha), parc. č. 1160/2 (ostatní plocha), parc. č. 1160/3 (ostatní plocha), parc. č. 1160/4 (ostatní plocha), parc. č. 1161 (vodní plocha), parc. č. 1162/2 (ostatní plocha), parc. č. 1163/1 (orná půda), parc. č. 1163/3 (orná půda), parc. č. 1165/1 (lesní pozemek), parc. č. 1165/2 (lesní pozemek), parc. č. 1170/2 (vodní plocha), parc. č. 1171/2 (lesní pozemek), parc. č. 1173/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1174/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1175/2 (ostatní plocha), parc. č. 1176/2 (lesní pozemek), parc. č. 1181/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1181/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1181/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1182/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1190 (ostatní plocha), parc. č. 1318/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1318/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1320/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1083/1 (zahrada), parc. č. 1134/8 (trvalý travní porost) v katastrálním území Loučky u Zátoru, parc. č. 536/4 (lesní pozemek), parc. č. 536/5 (lesní pozemek), parc. č. 536/6 (lesní pozemek), parc. č. 536/8 (lesní pozemek), parc. č. 536/9 (lesní pozemek), parc. č. 536/10 (lesní pozemek), parc. č. 572 (vodní plocha), parc. č. 573/1 (lesní pozemek), parc. č. 573/2 (ostatní plocha), parc. č. 573/4 (lesní pozemek), parc. č. 573/5 (lesní pozemek), parc. č. 644/3 (lesní pozemek), parc. č. 644/4 (lesní pozemek), parc. č. 644/5 (lesní pozemek), parc. č. 892/2 (lesní pozemek), parc. č. 920/2 (lesní pozemek), parc. č. 2551 (vodní plocha) v katastrálním území Zátor (dále jen „záměr“). Záměr je v Informačním systému stavebního řízení evidován pod číslem záměru **Z/2025/120047**.

Krajský stavební úřad ve smyslu § 188 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

vyrozumívá

účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta **o zahájení navazujícího řízení** ve smyslu § 3 písm. g) bod 1. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“) **o povolení předmětného záměru**.

Stručný popis záměru

Předmětem stavby je vybudování silnice I. třídy v délce cca 5.0 km v kategorii S 11.5/90, která je na obou koncích napojena na stávající silnici I/45. Stávající silnice bude po realizaci hráze vodního díla Nové Heřminovy přerušena a z části zatopena. Na trase přeložky silnice č. I/45 je navržena okružní křižovatka v obci Nové Heřminovy (napojení sil. III/4581 směr Milotice a místních komunikací), úrovnňová křižovatka se silnicí III/4583 (směr Čakova), okružní křižovatka v Loučkách u Zátoru (napojení stávající komunikace I/45 a místní komunikace) a okružní křižovatka v obci Zátor (napojení silnice III/4585 směr Brantice, resp. III/45910 směr Lichnov a místní komunikace). V rámci první etapy je navržen objekt SO 102 Silnice I/45 – provizorní napojení I. etapy. Tento objekt s ohledem na nerealizaci II. etapy bude povolen jako trvala stavba. Na trase přeložky silnice I/45 bude vybudováno několik mostních objektů a v místech hlubokých zářezů budou vybudovány zárubní zdi. V místech souběhu s pravobřežní obslužnou komunikací (související stavba jiného investora) jsou navrženy opěrné zdi. V místech, kde navrhovaná silnice I/45 prochází kolem objektů obytné zástavby, jsou navržena protihluková opatření. Součástí stavby budou dále úpravy a napojení komunikací nižších tříd, které budou dotčeny stavbou silnice I/45. Jedná se úpravu polní cesty v Loučkách, napojení stávající silnice I/45 na přeložku silnice I/45, dále napojení sportovního areálu, úprava obslužné komunikace v Zátoru, úprava stávajícího parkoviště v Zátoru a propojení pro cyklo a pěší dopravu mezi částmi Zátor a Loučky. Na trase těchto vyvolaných přeložek komunikací budou vybudovány další dva mostní objekty a dva objekty opěrných zdí. V rámci stavby budou realizovány úpravy a přeložky na objektech sítí technické infrastruktury. Budou přeloženy nebo chráněny stávající vodovody, plynovody, kanalizace, objekty elektro a sdělovacích vedení. Součástí stavby bude osvětlení okružních křižovatek v Nových Heřminovech a Zátoru.

Stavba byla rozdělena na následující stavební objekty:

Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště

001 Příprava území

061 Rekultivace stávající silnice I/45 v km 7,500

změna stávající stavby

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací

nové trvalé stavby 101-103, 104-173

101 Silnice I/45 - úsek Nové Heřminovy

102 Silnice I/45 - provizorní napojení I. etapy

103 Silnice I/45 - úsek Nové Heřminovy – Zátor

103.9.1. Provizorní rozšíření komunikace, lokalita Zátor

dočasná stavba

103.9.2 Provizorní rozšíření komunikace, lokalita u mostního pilíře SO 204

dočasná stavba

104 Silnice I/45 - křižovatka Čaková

105 Okružní křižovatka Loučky

106 Okružní křižovatka Zátor

111 Napojení stáv. silnice I/45 na okružní křižovatku Loučky

112 Napojení silnice III/4585 na okružní křižovatku Zátor

121 Přeložka polní cesty v km 6,951

122 Napojení sportovního areálu

123 Úprava parkoviště v Zátoru

124 Komunikace do záhrazí

125 Úprava obslužné komunikace v km 7,665

151 Pěší a cyklistické propojení Zátoru a místní části Loučky

171 Provizorní přeložka silnice I/45 v Nových Heřminovech

dočasná stavba

172 Přístupová komunikace I

173 Přístupová komunikace II

Objekty řady 200 - Mostní objekty a zdi

nové trvalé stavby 201-209, 241-261

201 Most přes obtok a cyklostezku v km 3,021

202 Most přes řeku Opavu a pravobřežní lesní cestu v km 3,281

203 Most přes vodoteč v km 4,000

204 Estakáda přes údolí řeky Opavy v km 6,194

205 Most přes Čakovský potok a silnici III/4583 v km 6,766

206 Most přes polní cestu v Zátoru v km 6,951

- 208 Most přes LB přítok řeky Opavy na obslužné komunikaci v Zátoru
- 209 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. I/45 v Zátoru v km 7,617
- 241 Zárubní zeď vpravo v km 3,700 - 3,897
- 242 Zárubní zeď vpravo v km 4,710 - 5,742
- 245 Zárubní zeď vpravo u přeložky polní cesty v km 6,951
- 246 Gabionová zeď v km 3,802 - 3,919 – úsek SO 102
- 247 Gabionová zeď v km 4,349 - 4,482 – úsek SO 103
- 248 Gabionová zeď v km 5,116 - 5,303 – úsek SO 103
- 261 Protihluková opatření

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

Nové trvalé stavby 301-309

- 301 Kanalizace okružní křižovatka Nové Heřminovy
- 302 Kanalizace km 3,030 - 3,157
- 303 Kanalizace km 3,300 - 3,980
- 304 Kanalizace km 4,010 - 5,084
- 305 Kanalizace km 5,135 - 5,670
- 306 Kanalizace km 5,759 - 6,002
- 307 Kanalizace km 6,300
- 308 Kanalizace km 7,450 - 7,608
- 309 Kanalizace okružní křižovatka Zátor
- 310 Kanalizace na silnici Zátor – Loučky a obslužné kom.
- 321 Úprava potoka v km 4,000
- 322 Úprava Čakovského potoka
- 323 Úprava bezejm. vodoteče v km 7,650
- 324 Provizorní odpady před stavbou nádrže
- 325 Skluzy od železnice
- 341 Přeložka vodovodu – řad X km 6,670 - 6,750
- 342 Přeložka vodovodu – řad Y km 6,710
- 343 Přeložka vodovodu – řad U km 7,350 - 7,700
- 360 DUN v km 3,070
- 361 DUN v km 3,390
- 362 DUN v km 4,730
- 363 DUN v km 5,630

změna stávající stavby

změna stávající stavby

změna stávající stavby

změna stávající stavby

změna stávající stavby

380 Úprava meliorací

změna stávající stavby**Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty**

451 Osvětlení okružní křižovatky Nové Heřminovy

452 Přeložka veřejného osvětlení Zátor

**změna stávající stavby,
změna oproti ÚR**

453 Veřejné osvětlení Zátor

492.2 Meteostanice

492.3 Automatický sčítač dopravy

Objekty řady 500 - Objekty trubních vedení

501 Přeložka STL plynovodu v km 7,470 - 7,630

**změna stávající stavby,
změna oproti ÚR**

503 Přeložka STL plynovodu v MK

**změna stávající stavby,
změna oproti ÚR**

504 Ochrana STL plynovodu v km 7.400

**změna stávající stavby,
změna oproti ÚR****Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb**

701 Oplocení

**nová stavba, změna
oproti ÚR****Objekty řady 800 - Objekty úpravy území**

801 Vegetační úpravy

Objekty řady 900 - Objekty volné řady

901 Provizorní komunikace pro pěší

dočasná stavba

902 Provizorní komunikace, UNEKO spol. s.r.o.

dočasná stavba

903 Provizorní komunikace – SA Zátor

dočasná stavba**SO 001 Příprava území**

Stavební objekt zahrnuje všechny práce, které jsou potřebné pro rozvinutí hlavních stavebních prací, a které budou provedeny jako přípravné práce na plochách dočasných záborů stavby. Odstranění volně rostoucí zeleně, to znamená kácení stromů a odstranění křovin, je v rámci objektu uvažováno v celém prostoru staveniště. V rámci přípravy území je také uvažováno s demolicí stávající uvažováno s propustky, oplocení, obruby, zábradlí, frézování asfaltových vrstev atd.)

SO 061 Rekultivace stávající silnice I/45 v km 7,500

Po přípravných pracích a vybudování stavebních objektů zůstanou části původních komunikací bez funkce. Pro začlenění do okolního terénu, přírody a krajiny, bude provedena rekultivace. Provedou se nutné zemní práce, tzn. srovnání území, rozebrání malých násypů a jejich rozproštění, dorovnání výkopů a rozorání do hloubky min. 0,30-0,50 m pod budoucí urovaný povrch. Nakonec bude rozprostřena ornice a povrch terénu upraven. V rámci objektu bude provedena pouze technická rekultivace.

SO 101 Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy

Předmětem objektu SO 101 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové komunikace I. třídy. Přeložka silnice I/45 je navržena v úseku od km 2,760 za most SO 202 (km 3,360). Začátek úpravy je situován v obci Nové Heřminovy, v blízkosti obecního úřadu, v km 2,760 pracovního staničení. Součástí objektu bude okružní křižovatka v obci Nové Heřminovy, která je navržena jako jednopruhová s poježděným prstencem o celkovém průměru $D=55$ m. Přeložka silnice I/45 je projektována v základní kategorii S11,5/90 na návrhovou rychlost $v_n=90$ km/h. Celková délka navržené přeložky v rámci SO 101 vč. okružní křižovatky je 600 m. Okružní křižovatka s větvemi a trasou silnice I/45 tvoří jeden SO. Začátek úpravy je situován v obci Nové Heřminovy, v blízkosti obecního úřadu, v km 2,760 pracovního staničení.

Navrhovaná přeložka silnice I/45 je navržena v základní kategorii S11,5/90 dle ČSN 73 6101 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace bez přímé obsluhy území v šířkovém uspořádání koruny s jízdními pruhy šířky $2 \times 3,50$ m, zpevněnou krajnicí š. $2 \times 1,75$ m a nezpevněnou částí krajnice š. $2 \times 0,50$ m. Celková volná šířka komunikace bude 11,50 m. Základní příčný v místě napojení na stávající stav je střešovitý 2,50 %. Maximální příčný sklon v klopení SO101 je navržen 3,50 %.

Okružní křižovatka je navržena s pěti rameny o vnějším průměru 55,00 m. Šířka jízdního pruhu na okruhu je navržena 5,0m, podél středového ostrova bude vybudován přeježděný prstenec šířky 2,00 m. Středový ostrov bude tedy o průměru 41 m a bude zatravněn. Ramena napojují dvakrát silnici I/45, silnici III/4581, komunikaci do rozvojové zóny a komunikaci do zahrází. V místech napojení ramen na okružní křižovatku budou vybudovány směrové ostrůvky. Výškově je okružní křižovatka umístěna do nivelety navrhované silnice I/45 (SO 101).

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je řešeno do monolitických rigolů a šterbinových žlabů v krajnici komunikace podél hrany vozovky. Voda z odvodňovacích prvků bude přes uliční vpusti svedena do silniční kanalizace (SO 300). Voda ze svahů komunikace bude odváděna do silničních příkopů nebo okolního terénu. V místech, kde se těleso násypu nachází pod možnou hladinou 01000+0,50 m je navrženo zpevnění svahu geobuňkami s prohumusováním a osetím. Zemní pláň bude odvodněna do svahů násypu, do drenážního trativodu za hranou středového ostrova, nebo do podélných drenáží DN150 z plastu. Drenážní trativod i drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáže budou zaústěny do drenážních šachet, kanalizačních šachet nebo UV. V km 2,850 je navržen pod komunikací propustek DN1200 z plastové trouby délky 22,84 m. Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení a bezpečnostní zařízení.

SO 102 Silnice I/45 – provizorní napojení I. etapy

Předmětem objektu SO102 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové komunikace I. třídy. Přeložka silnice I/45 je navržena v úseku od 3,360 - 3,975. Úsek SO 102 navazuje na SO 101, resp. na most SO 202. Konec úseku je před mostem SO 203. Dále bude silnice I/45 budována v rámci SO 103. Přeložka silnice I/45 je projektována v základní kategorii S11,5/90 dle ČSN 73 6101 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace bez přímé obsluhy území v šířkovém uspořádání koruny s jízdními pruhy šířky $2 \times 3,50$ m, zpevněnou krajnicí š. $2 \times 1,75$ m a nezpevněnou částí krajnice š. $2 \times 0,50$ m. Celková délka navržené přeložky v rámci SO102 je 615 m. Maximální příčný sklon v klopení SO102 je navržen 3,50 %. Záliv pro DUN je navržen vpravo v km 3,040 - 3,100. Plná šířka zálivu je 5,50 m, rozšíření proběhne na délce 20,00 m. Celková délka řešení je 60,00 m.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je řešeno do monolitických rigolů a šterbinových žlabů v krajnici komunikace podél hrany vozovky. Voda z odvodňovacích prvků bude přes uliční vpusti svedena do silniční kanalizace (SO řady 300). Voda za svahů komunikace bude odváděna do silničních příkopů nebo okolního terénu. Zemní plán bude odvodněna do svahů násypu nebo do podélných drenáží DN 150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáže budou zaústěny do drenážních šachet, kanalizačních šachet nebo UV. Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení a bezpečnostní zařízení.

SO 103 Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy – Zátor

Přeložka silnice I/45 je navržena v úseku od km v km 3,975 - 7,820. Úsek SO 103 navazuje mostem SO203 na SO 102. Konec úseku je v místě napojení na stávající silnici I/45 v Zátoru. V km 4,349 - 4,482 délky 136 m a v km 5,116 - 5,303 délky 193 m objektu jsou navrženy gabionové opěrné zdi (SO 247 a SO 248) vlevo. Součástí objektu SO 103 je i návrh 7-mi propustků (6x DN 1200, 1x DN 800), u propustku v km 4,180 a 4,700 je rovněž navrženo provizorní vyústění propustků, jako balvanitý skluz, pro případ, že v době, kdy bude realizována stavba komunikace, ještě nebude postavena přehrada. Součástí objektu bude dále sjezd na komunikaci po hrázi vodního díla a parkoviště. Samotný objekt parkoviště a komunikace po hrázi bude součástí dokumentace vodního díla. Součástí SO 103 bude pouze vybudování odbočovacího pruhu na silnici I/45 a napojení.

Přeložka silnice I/45 je projektována v základní kategorii S11,5/90 dle ČSN 73 6101 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace bez přímé obsluhy území v šířkovém uspořádání koruny s jízdními pruhy šířky 2 x 3,50 m, zpevněnou krajnicí š. 2x 1,75 m a nezpevněnou částí krajnice š. 2x 0,50 m. Celková délka navržené přeložky v rámci SO 103 je 3 845 m. V intravilánu je silnice SO 103 v kategorii MS2k 15,2/9/50 dle ČSN 73 6110 jako směrově nedělená dvoupruhová místní sběrná komunikace se společnou stezkou pro chodce a cyklisty s jízdním pruhem š. 2x 3,50 m, vozítkem proužkem 2x 0,5 m, bezpečnostním odstupem 0,50 m. Šířka chodníku je navrhována 1,50 m s stezkou pro chodce a cyklisty v šířce 3,70 m.

V km 5,700 je navržena styková křižovatka silnice I/45 a přístupové komunikaci po hrázi a k parkovišti u hráze (přístupová komunikace a parkoviště jsou součástí stavby vodního díla). V km 8,500 je navržena styková křižovatka Čaková. Jedná se o napojení silnice III/4583 vedoucí z obce Čaková na přeložku sil. I/45. Napojení je řešeno podrobně v objektu SO104. V km 7,440 je navržena jednopruhová okružní křižovatka (SO 105) se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka je navržena jízdním pásem š. 5,30m a průměrem D=38 m. V km 7,670 je navržena jednopruhová okružní křižovatka (SO 106) se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka je navržena jízdním pásem š. 5,30m a průměrem D=38 m. V km 4,349 - 4,482 délky 136 m a v km 5,116 - 5,303 délky 193 m jsou navrženy gabionové zdi (SO 247 a SO 248) vlevo. Podél silnice I/45 jsou navrženy PHS (SO 261) v km 6,468-6,800 (vlevo), km 6,260-7,421 (vpravo), km 7,463-7,543 (vpravo) a km 7,688-7,820 (vpravo), podél kterých bude v rámci SO 103 vybudován chodník pro obsluhu.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je řešeno do monolitických rigolů a šterbinových žlabů v krajnici komunikace podél hrany vozovky. Voda z odvodňovacích prvků bude přes uliční vpusti svedena do silniční kanalizace (SO 300). V úseku, kde není navržena kanalizace bude voda z odvodňovačů svedena přes UV, skluz a vývařiště do patních příkopů. Voda za svahů komunikace bude odváděna do silničních příkopů nebo okolního terénu. Zemní plán bude odvodněna do svahů násypu nebo do podélných drenáží DN 150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáže budou zaústěny do drenážních šachet, kanalizačních šachet nebo UV.

Propustek km 4,180, plastová trouba DN 1200, délka 33,11 m

Na vtoku je navržena ŽB vtoková jímka se stupadly, opatřena česlem z kompozitních tažených profilů proti pádu osob. Výtok propustku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene do bet. lože. Na výtoku budou ve svahu osazeny balvany pro tlumení tekoucí vody z propustku.

Propustek km 4,700, plastová trouba DN 1200, délka 22,50 m

Na vtoku je navržena ŽB vtoková jímka se stupadly. Vtoková jímka bude opatřena česlem z kompozitních tažených profilů proti pádu osob. Do vtokové jímky je zaústěn skluzem z lomového kamene s vystupujícími kameny pro tlumení energie vody nadzářezový příkop. Na výtoku budou ve svahu osazeny balvany pro tlumení tekoucí vody z propustku.

Propustek km 4,950, plastová trouba DN 800, délka 19,56 m

Na vtoku je navržena ŽB vtoková jímka se stupadly. Vtoková jímka bude opatřena česlem z kompozitních tažených profilů proti pádu osob. Na výtoku budou ve svahu osazeny balvany pro tlumení tekoucí vody z propustku.

Propustek km 5,050, plastová trouba DN 1200, délka 21,73 m

Na vtoku je navržena ŽB vtoková jímka se stupadly s vývařístěm. Vtoková jímka bude opatřena zábradlím z kompozitního materiálu proti pádu osob. Do vtokové jímky jsou také zaústěny vody z železničního propustku nacházející se cca 60 m nad silnicí I/45. Vody jsou navedeny k silnici skluzem s přelivnými hrázkami á 10 m v rámci SO 325. V rámci propustku je v pokračování skluzu SO 325 navržen stejný typ hrázek. Mezi hrázkami je skluz tvořen balvanitou rovinou s vyklínováním menšími kameny a proštěrkováním, podklad tvoří poddajná geotextilie. Do této části skluzu je zaústěn nadzářezový příkop. Část skluzu ve svahu silničního tělesa je zpevněna lomovým kamenem do bet. lože s vystupujícími kameny, pro tlumení energie tekoucí vody. Skluz je zajištěn opěrnými betonovými prahy.

Propustek km 5,515, plastová trouba DN1200, délka 21,92 m

Na vtoku je navržena ŽB vtoková jímka se stupadly s vývařístěm. Vtoková jímka bude opatřena zábradlím z kompozitního materiálu proti pádu osob. Do skluzové šachty jsou také zaústěny vody z železničního propustku nacházejícího se cca 60 m nad silnicí I/45. Vody jsou navedeny k silnici skluzem s přelivnými hrázkami á 10 m v rámci SO 325. V rámci propustku je v pokračování skluzu SO 325 navržen stejný typ hrázek. Mezi hrázkami je skluz tvořen balvanitou rovinou s vyklínováním menšími kameny a proštěrkováním, podklad tvoří poddajná geotextilie. Do této části skluzu je zaústěn nadzářezový příkop. V místě propustku se nachází zeď SO 242 část 2, která zajišťuje skalní odřez pomocí hřebíkováných kari sítí. Voda ze skluzů překonává skalní odřez pomocí skluzové ŽB šachty s vývařístěm. Šachta je osazena ocelovými česlicemi. Na římse skluzové šachty je navrženo kompozitní zábradlí proti pádu osob.

Propustek km 6,900, plastová trouba DN 1200, délka 45,74 m

Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem do bet. lože.

Propustek km 7,574, plastová trouba DN 1200, délka 26,96 m

Propustek pod komunikací z obetonované plastové trouby. Propustek trvale převádí vody rybníka umístěného za sportovním areálem. Výškově je umístěn tak, že při zvýšených (povodňových) hladinách na řece Opavě bude částečně zaplaven. Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem do bet. lože.

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení a bezpečnostní zařízení.

SO 103.9.1 Provizorní rozšíření komunikace, lokalita Zátor

Stavební objekt řeší proveditelnost výstavby nových komunikací a napojení na stávající silniční síť. Provizorní rozšíření komunikace je navrženo tak, aby byl umožněn průjezdný prostor 3,75 m bez bezpečnostních odstupů. Provizorní rozšíření komunikace bude kopírovat příčný sklon stávající komunikace. Příčný sklon provizorní vozovky je nakloněn tak, aby dešťová voda nestékala do stavební jámy. Příčný sklon je navržen 2 %. Výstavba SO 103.9.1 musí předcházet výstavbě severní části OK-loučky a levého pruhu hlavní trasy.

SO 103.9.1 Provizorní rozšíření komunikace, lokalita u mostního pilíře SO 204

Stavební objekt řeší proveditelnost výstavby nových komunikací a napojení na stávající silniční síť. Provizorní rozšíření komunikace je navrženo tak, aby byl umožněn průjezdný prostor 3,75 m bez bezpečnostních odstupů. Provizorní rozšíření komunikace bude kopírovat příčný sklon stávající komunikace. Příčný sklon provizorní vozovky je nakloněn tak, aby dešťová voda nestékala do stavební jámy. Příčný sklon je navržen 2 %. Mezi výkopem opatřený štětovnicí a prostorem pro jednosměrný provoz bude umístěno svodidlo výšky min. 1,0 m. Provizorní rozšíření je navrženo v celkové délce 90,0m. Výstavba SO 103.9.2 musí předcházet výstavbě pilíře č. 7 SO 204. Odvodnění povrchu provizorní komunikace je řešeno odtokem do okolního terénu. Po ukončení významu provizorního rozšíření a dokončení spodní stavby mostního pilíře SO 204 bude celý jízdní pás opraven vč. aktivní zóny.

SO 104 Silnice I/45 - křižovatka Čaková

Předmětem objektu SO104 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové komunikace III. třídy, která slouží pro propojení přeložky sil. I/45 (SO103) se silnicí III/4583 pomocí úrovnových stykových křižovatek. Toto propojení řeší trasa A. Součástí SO 104 bude rekonstrukce stávající silnice III/4583. Rekonstrukce bude obsahovat vybudování nového povrchu (obrusné a podkladní vrstvy) silnice III/4583 v úseku dotčením stavbou silnice I/45. Směrově, výškově a šířkově nedojde u této komunikace ke změně. Tuto rekonstrukci řeší trasa B. Celková délka navržené přeložky v rámci SO104 (trasa A + trasa B) je 136,3+157,1 m.

Komunikace je navržena v kategorii MO2k 7,5/7,5/30 dle ČSN 73 6110 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace v šířkovém uspořádání koruny s jízdními pruhy šířky 2x 3,00 m, vodícím proužkem 2x 0,25m a nezpevněnou krajnicí šířky 2x 0,50 m. Celková volná šířka komunikace je 11,50 m. Na začátku trasy A SO104 je navrženo napojení na stávající silnici III/4583 formou stykové křižovatky bez přidatných pruhů. Na konci trasy A SO 104 je navrženo napojení na silnici I/45 (SO103) formou stykové křižovatky. Na hlavní komunikaci jsou navrženy odbočovací pruhy. Na vedlejší silnici je napojení řešeno bez odbočovacích pruhů s rozvětvením před křižovatkou pro odbočení vlevo a vpravo. V km 0,100770 vlevo je navržen hospodářský sjezd šířky 4,00 m k přilehlým pozemkům. V km 0,138330 vlevo je navržen hospodářský sjezd šířky 3,00 m k přilehlým pozemkům.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je řešeno přes nezpevněnou krajnici do podélných zpevněných příkopů z příkopové tvárnice. Voda z příkopů bude lapači splavenin a horskou vpustí (dle VL2) svedena přes kanalizační šachtu DN1200 do Čakovského potoka. V úseku, kde bude provedena oprava povrchu, bude režim odtoku povrchových vod zachován. Zemní plán bude odvedena do svahů násypu nebo do podélných drenáží DN150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáže budou zaústěny do lapače splavenin a do HV.

SO 105 Okružní křižovatka Loučky

Předmětem objektu SO 105 je v km 7,440 navržena jednopruhová okružní křižovatka se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka je navržena jízdním pásem š. 5,3 m a průměrem $D=38$ m. Okružní křižovatka bude sloužit pro napojení stávající sil. I/45 směrem do obce a přilehlého sportovního areálu. Podél středového ostrova bude vybudován pojížděný prstenec šířky 1,2 m. Středový ostrov bude tedy o průměru 25 m a bude zatravněn, případně osázen vegetací. Ramena napojují dvakrát silnici I/45, místní komunikaci (SO 111) do obce a do sportovního areálu (SO 122). V místech napojení ramen na okružní křižovatku budou vybudovány 3 směrovací (SO 103, SO 111 a SO 122) a 1 ochranný ostrůvek (SO 103) s přechodem pro chodce. Průjezd nákladních vozidel okružní křižovatkou byl prověřen pomocí vlečných křivek. Výškově je okružní křižovatka umístěna do nivelety navrhované silnice I/45 (SO 103). Základní příčný sklon okružního pásu je 2,5 %.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je navrženo k hraně vozovky přes nezpevněnou krajnici do podélných příkopů nebo podél silničních obrubníků do UV kanalizace (SO300). Zemní plán bude odvodněna do svahů násypu nebo do drenážního trativodu, který bude obalen filtračně-separační geotextilií.

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení.

SO 106 Okružní křižovatka Zátor

Předmětem objektu SO 106 je v km 7,670 navržena jednopruhová okružní křižovatka se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka je navržena s jízdním pásem š. 5,3 m a průměrem $D=38$ m. Okružní křižovatka bude sloužit pro napojení stávající sil. I/45 směrem do obce a přilehlých areálů. Podél středového ostrova bude vybudován pojížděný prstenec šířky 1,2 m. Středový ostrov bude tedy o průměru 25 m a bude zatravněn, případně osázen vegetací. Ramena napojují dvakrát silnici I/45, silnici III/4585 a nově budovanou silnici Zátor – Loučky, která bude pokračováním silnice III/4585. V místech napojení ramen na okružní křižovatku budou vybudovány 2 směrovací (SO 103 a SO 112) a 1 ochranný ostrůvek (SO 103) s přechodem pro chodce. Průjezd nákladních vozidel okružní křižovatkou byl prověřen pomocí vlečných křivek. Výškově je okružní křižovatka umístěna do nivelety navrhované silnice I/45 (SO 103). Základní příčný sklon okružního pásu je 2,5 %.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je navrženo k hraně vozovky přes nezpevněnou krajnici do podélných příkopů nebo podél silničních obrubníků do UV kanalizace (SO300). Zemní plán bude odvodněna do podélné drenáže DN150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáž bude zaústěna do drenážních šachet, kanalizačních šachet nebo UV.

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení.

SO 111 Napojení stáv. silnice I/45 na okružní křižovatku Loučky

Předmětem objektu SO111 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové místní komunikace. Jedná se o rameno okružní křižovatky (SO105) jako propojení přeložky sil. I/45 (SO103) a stávající sil. I/45, která bude po vybudování přeložky převedena do kategorie nižší třídy. V rámci objektu SO111 bude upraveno propojení místní komunikace podél řeky Opavy. Přeložka je navržena v základní kategorii MS2k 11,0/7,5/40 na návrhovou rychlost 40 km/h. Celková délka přeložky je 106,70 m.

Přeložka je navržena dle ČSN 73 6110 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace místní komunikace se společnou stezkou pro chodce a cyklisty s přímou obsluhou území v šířkovém uspořádání jízdní pruh 2x 3,00 m,

vodící proužek 2x 0,25 m, bezpečnostní odstup 2x 0,50 m a stezkou pro chodce a cyklisty v šířce 3,50 m. Základní příčný sklon na začátku a konci úpravy je střežovitý 2,50 %.

Hospodářský sjezd v km 0,049

V km 0,049 je navržen hospodářský sjezd na pole podél stávající silnice I/45. Je navržen zpevněný hospodářský sjezd šířky 3,5m.

Sjezd na veřejně přístupnou účelovou komunikaci v km 0,068

Je navrženo zpevněné propojení místní komunikace s poloměrem R20 a šířkou 4,2m. Délka účelové komunikace je 41,50 m.

Sjezd z účelové komunikace

Je navržen sjezd vpravo pro obsluhu stávajících „odříznutých“ pozemků.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je řešeno k hraně vozovky příčným a podélným sklonem. Vlevo bude podél hrany silniční obrubník, podél kterého bude voda odvedena do uliční vpusti a do silniční kanalizace (SO300). Vpravo, kde není navržen obrubník, bude voda svedena přes nezpevněnou krajnici a svahy do okolních terénů. Zemní pláš bude odvodněna do svahů násypu nebo do podélných drenáží DN150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextílií. Drenáže budou zaústěny do drenážních šachet, kanalizačních šachet nebo UV.

Propustek km 0,005, plastová trouba DN 1200, délka 31,78 m

Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem do bet. lože. Propustek převádí vodu pravostranného příkopu sil. I/45 (SO 103) pod napojením stávající silnice I/45 na okružní křižovatku areál (SO 111).

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení.

SO 112 Napojení silnice III/4585 na okružní křižovatku Zátor

Předmětem objektu SO112 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové komunikace III. třídy. Předmětem je úprava stávající komunikace III. třídy směr Brantice, resp. Lichnov. V této části dochází k drobnému odklonění směrového vedení a k rozšíření stávající komunikace a navázání na novou okružní křižovatku. Výškově bude tato část komunikace kopírovat stávající silnici. Komunikace je navržena v kategorii MS2 12,0/8,5/50 na návrhovou rychlost 50 km/h. V km 0,022 50 je navržen přechod po chodce šířky 4,00m a délky 7,00m mezi vysazenými obrubami. Celková délka přeložky je 53,97 m.

Komunikace je navržena dle ČSN 73 6110 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace s jednostranným chodníkem a cyklostezkou v následujícím šířkovém uspořádání jízdní pruh 2x 3,25 m Vodící proužek 2x 0,50 m, bezpečnostní odstup 3x 0,50 m, chodník (vpravo) proměnný cca 2,00m, Chodník (vlevo) 1,50 m. V místě přechodu pro chodce bude komunikace zúžena na úkor jízdních pruhů na 7,00 m mezi obrubami. Příčný sklon v oblouku je navržen jako dostředný se sklonem 2,50 %.

Okružní křižovatka v km 7,670 (SO106)

V km 7,670 je navržena jednopruhá okružní křižovatka se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka je navržena jízdním pásem š. 5,3m a průměrem D=38 m. Jižní rameno je tvořeno napojením stávající silnice III/4585 (SO 112).

Sjezd v km 0,032

V km 0,032 je upraven sjezd k RD a umělecké škole, tak aby stávající komunikace navazovala na upravenou trasu silnice III/4585 (SO112).

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je řešeno k hraně vozovky příčným a podélným sklonem. Po obou stranách bude podél hrany silniční obrubník, podél kterého bude voda odvedena ke stávající nebo nové UV, případně k nezpevněné krajnici a přes ni svedena do okolního terénu. Zemní plášť bude odvodněna do podélných drenáží DN 150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextilií. Drenáže budou zaústěny do silniční kanalizace nebo UV.

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení.

SO 121 Přeložka polní cesty v km 6.951

Předmětem objektu SO121 je úprava veřejně přístupné jednopruhové polní cesty. Předmětem je úprava stávající polní cesty v místě křížení s nově navrhovanou silnicí I/45. SO 121 podchází silnici I/45 (SO 103), která je převedena přes polní cestu mostem SO 206. Na svém začátku i konci se napojuje na stávající polní cestu. Součástí SO je manipulační pruh pro obsluhu území v obci Zátor. Polní cesta je navržena v kategorii P 4,0/20 na návrhovou rychlost 20 km/h. Celková délka přeložky SO 121 je 170,69 m. Nad zárubní zdí (SO 245) je navržena lesní svážnice šířky 3,0 m pro svoz vytěženého dřeva. Na polní cestu SO 121 se napojuje v km 0,085. Za sjezdem vpravo v km 0,043 je navržen manipulační pruh. Jedná se o zpevněný pruh podél komunikace I/45 vpravo za příkopem v šířce 4,00 m v km 6,957 – 7,274. Délka úpravy je 307 m.

Přeložka je navržena jako směrově nedělená jednopruhová komunikace v kategorii P 4,0/20 o základní šířce zpevnění 3,0 m dle ČSN 73 6109. V oblouku VB2 je navrženo rozšíření větší než normové stanovené průjezdem vozidel pro lesní práce. Jízdní pruh je navržen v šířce 3,00 m a nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m. Příčný sklon respektuje sklon stávající polní cesty. Sklon je navržen jednostranný, maximální příčný sklon je v klopení 4,00 %. Po levé straně v km 0,095 – 0,170 688 je navržena zárubní zeď v délce 73,14 m v rámci SO 245.

Sjezd

V km 0,006 vlevo je navržen sjezd sloužící pro napojení stávající polní cesty.

Sjezd

V km 0,043 vpravo je navržen sjezd na manipulační pruh zřízený pro obsluhu území podél silnice I/45 vpravo.

Lesní svážnice

V km 0,085 vlevo je napojena lesní svážnice

Manipulační pruh je navržen v tl. 300 mm (250 mm šterkodrt', 50 mm zatravňovací vrstva).

Odvodnění povrchu komunikace je od začátku úseku až po křížení s mostem SO 206 řešeno odvedením vody přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu, případně do příkopu silnice I/45 (SO 103). Za mostem SO 206 je voda z vozovky svedena přes nezpevněnou krajnici do souběžného příkopu silnice I/45 (SO 103).

Propustek km 0,049 40, plastová trouba DN600, délka 7,96 m

Propustek pod komunikací z plastové trouby. Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem do bet. lože. Propustek převádí vody pravostranného příkopu sil. I/45 (SO 103) pod polní cestou (SO 121).

Součástí objektu není svislé a vodorovné dopravní značení ani bezpečnostní zařízení.

SO 122 Napojení sportovního areálu

Předmětem objektu SO122 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové místní komunikace. Předmětem je zpřístupnění sportovního areálu Zátor z nově budované silnice I/45. Komunikace je na svém počátku napojena na okružní křižovatku Loučky (SO 105), na konci úseku navazuje na stávající stav. Součástí SO je manipulační pruh pro obsluhu území v obci Zátor. Komunikace je navržena v kategorii MO2k 7,0/5,5/30 na návrhovou rychlost 30 km/h. Trasa je na svém počátku napojena na okružní křižovatku Loučky (SO 105), od které se dále odklání pravostranným obloukem o poloměru 30 m, a kterým je napojena na stávající zpevněnou plochu sportovního areálu. Celková délka komunikace je 45 m. Za sjezdem vlevo v km 0,020 je navržen manipulační pruh. Jedná se o zpevněný pruhy podél komunikace I/45 vlevo za příkopem v šířce 4,00 m v km 7,253 – 7,733. Délka manipulačního pruhu je 200 m.

Napojení je dle ČSN 736110 navrženo v kategorii MO2k 7,0/5,5/30 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace s chodníkem v přidruženém dopravním prostoru. Je navržen jízdní pruh v šířce 2x 2,25 m a nezpevněná část krajnice 0,50 m. Je navržen základní příčný sklon dostředný 2,5 %. Na začátku se komunikace napojuje příčným sklonem na okružní pás (SO 105), na konci se napojuje na stávající terén.

Sjezd

V km 0,020 vlevo je navržen sjezd na manipulační pruh zřízený pro obsluhu území podél silnice I/45 vlevo.

Odvodnění povrchu vozovky komunikace je zajištěno příčným sklonem k silničnímu obrubníku chodníku SO 151 a dále je voda vedena podélným sklonem podél obrubníku až na stávající terén, kde bude zasakovat. Zemní plášť bude odvodněna do svahů násypu nebo do podélné drenáže DN 150 z plastu. Drenážní rýha bude obalena filtračně-separační geotextilií. Drenáž bude zaústěna do patního příkopu.

Propustek km 0,005, plastová trouba DN1200, délka 26,81 m

Vtok a výtok propustku bude odlážděn lomovým kamenem do bet. lože. Propustek převádí vodu levostranného příkopu sil. I/45 (SO 103) pod napojením na sportovní areál (SO 122).

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení.

SO 123 Úprava parkoviště v Zátoru

Předmětem objektu SO123 je úprava veřejně přístupného parkoviště. Stávající parkoviště před bytovým domem u křižovatky silnic I/45 a III/4585 bude dotčeno stavbou přeložky silnice I/45. Předmětem SO 123 je úprava stávajícího parkoviště dle nově navrhované okružní křižovatky SO 106, silnice I/45 (SO103) a přilehlých chodníků (SO 151). Nově budou vyznačena parkovací místa a po obvodu parkoviště vybudovány obrubníky. Jsou navrženy vysazené a dlážděné plochy včetně prostoru pro umístění stávajících kontejnerů na odpad. Po obvodu parkoviště je veden stávající chodník, na který se napojuje nově navrhovaný chodník SO 151 podél silnice I/45 (SO103). Celkem je navrženo 14 parkovacích stání, z toho jedno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je situováno v místě stávajícího parkoviště před bytovým domem u křižovatky silnic I/45 a III/4585. Sjezd na parkoviště je napojen na SO112, který tvoří rameno okružní křižovatky Zátor (SO106).

Na parkovišti jsou navržena parkovací stání v počtu 13 ks. Šířka jednoho stání je 2.50 m, krajní místa jsou rozšířena +0.25 m. Dále je zde navrženo jedno parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v šířce 3,50 m. Na parkovišti jsou dále navržena místa pro umístění stávajících kontejnerů. Čtyři kontejnery bude možné umístit podél nově budovaného chodníku SO 151, zde je možnost oddělení místa pro kontejnery a chodníku zástěnou. Další dvě místa jsou navržena ve vysazené zatravněné ploše jako zpevněný záliv v délce 3 m a šířce 1,5 m.

Plocha parkoviště bude odvodněna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, odkud bude dále vedena do kanalizace (SO300).

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení a bezpečnostní zařízení.

SO 124 Komunikace do záhrazí

Předmětem stavebního objektu je vybudování propojení nové okružní křižovatky Nové Heřminovy (SO 101) se stávající silnicí, která bude po realizaci vodního díla sloužit k obsluze rekreačního území a území zátopy vodního díla. Komunikace je veřejně přístupná dvoupruhová místní komunikace navržena v kategorii MO2k/7,5/50 na návrhovou rychlost 50 km/h. Celková délka je 180 m. V km 0,038 je navržen rámový most SO 211, který převádí obtokové koryto (objekt obtoku a mostu jsou souvisící stavby VD NH). Komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena jako směrově nedělená dvoupruhová v kategorii MO2k -/7,5/50 v šířkovém uspořádání jízdní pruh 2x 3,00 m, vodící proužek 2x 0,25 m a nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m se základním příčným sklonem komunikace 2,5 %. Ve směrovém oblouku je navržen dostředný sklon 2,5 %. Na svém začátku se komunikace příčným sklonem napojuje na sklon okružního pásu křižovatky Nové Heřminovy (SO 101), na svém konci na stávající příčný sklon.

Sjezd

V km 0,066 vlevo je navržen sjezd pro napojení na okolní pozemky.

Sjezd

V km 0,120 vpravo je navržen sjezd na účelovou komunikaci (objekt sjezdu je součástí souvisící stavby VD NH)

Sjezd

V km 0,151 vlevo je navržen sjezd na sousední pozemek.

Vody z komunikace jsou podélným a příčným sklonem svedeny přes nezpevněnou krajnici na svahy komunikace, případně do okolního terénu.

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení a bezpečnostní zařízení.

SO 125 Úprava obslužné komunikace v km 7.665

Předmětem objektu SO125 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové místní komunikace. Předmětem bude úprava stávající obslužné komunikace sloužící pro napojení k výrobním halám společnosti Uneko a zemědělskému družstvu Agrozat v Zátoru. Důvodem této úpravy je nutná směrová i výšková změna s ohledem na napojení na novou okružní křižovatku Zátor (SO 106). Celková délka úpravy je 60 m.

Komunikace je navržena v kategorii MO2k -/7,5/30 s návrhovou rychlostí 30 km/h jako směrově nedělená dvoupruhová a jízdním pruhem 2x 3,00 m, vodícím proužkem 2x 0,25 m a nezpevněnou částí krajnice 2x 0,50 m. Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5 %. Na začátku a na konci úpravy respektuje příčný sklon okružní pás křižovatky (SO 106), resp. stávající komunikaci.

Sjezd

V km 0,030 vlevo je navržen sjezd k výrobním halám UNEKO.

Voda z komunikace bude podélným a příčným sklonem svedena ke hraně komunikace, odkud je vedena k zasakování do okolního terénu, případně do uliční vpusti, odkud povede přes vyústní objekt do potoka. Zemní plán bude odvodněna podélnými drenážemi DN 150 z plastu. Drenážní rýhy budou obaleny filtračně-separační geotextílií. Drenáže budou zaústěny do UV nebo do místní vodoteče.

Součástí objektu je také svislé a vodorovné dopravní značení a bezpečnostní zařízení.

SO 151 Pěší a cyklistické propojení Zátoru a místní části Loučky

Předmětem objektu SO151 je vybudování veřejně přístupného chodníku. Přeložením silnice I/45 do nové trasy dojde k přerušení vazeb pro pěší a cyklisty ve směru Zátor – Loučky. Předmětem objektu SO 151 je vybudování nových chodníků a společných stezek v souběhu s novou trasou silnice I/45 a zachování těchto vazeb.

Společná stezka pro chodce a cyklisty:

Nová společná stezka začíná na SO 111 u sjezdu vpravo a povede okolo OK SO 105, dále podél silnice I/45 (SO 103) a ukončena bude za mostem SO 209 u parkoviště v Zátoru (SO 123). Celková délka je 245 m.

Chodníky:

Nové chodníky jsou navrženy podél SO 111 v délce 34 m, podél SO 122 v délce 63 m, podél SO 123 v délce 41 m, podél SO 103 k SO 125 v délce 107 m a podél SO 112 25+8+18 m, Celková délka je 296 m. Niveleta chodníků i cyklostezky je vedena v úrovni nových komunikací SO 103, SO 105, SO 106 SO 111, SO 112, SO 122, SO 123 a SO 125. Chodníky jsou navrženy o min. šířce 2,00 m. Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena o celkové šířce 3,70 m a od silnice I/45 (SO 103) je oddělena dělicím pásem šířky 1,50m. Příčný sklon je navržen 2,0 % směrem k vozovce.

Odvodnění povrchu je řešeno podélným a příčným sklonem k hraně komunikace, odkud je voda vedena na svah komunikace nebo do uličních vpustí a odtud dále do kanalizace (SO řady 300), případně do zeleného pásu podél společné stezky.

Součástí objektu není svislé a vodorovné dopravní značení (značení společné stezky pro chodce a cyklisty řeší objekty komunikací). V rámci SO 151 je u mostu SO 209 navrženo kompozitní zábradlí na rozhraní chodníku a upravené bezejmenné vodoteče (SO 323). Výška zábradlí je 1,10 m a délka je 6,00 m.

SO 171 Provizorní přeložka silnice I/45 v Nových Heřminovech

Předmětem objektu SO 171 je vybudování veřejně přístupné dvoupruhové provizorní komunikace I. třídy. Předmětem je provizorní převedení silnice I/45 během výstavky okružní křižovatky Nové Heřminovy (SO 101). Komunikace je navržena v délce 340,20 m. Předpokládaná doba využití je nad 1 rok. Komunikace se přímou napojuje na stávající silnici I/45, od které se odklání levostranným obloukem o poloměru 208,75 m. Dále je

silnice v krátké přímé a pravostranném oblouku s poloměrem 110 m, za kterým následuje další krátká přímá a levostranný oblouk o poloměru 110 m, kterým se přeložka stáčí ke stávající silnici I/45, na kterou navazuje přímou. Celková délka provizorní přeložky je 340,20 m. Niveleta provizorní přeložky je dána výškovým vedením stávající komunikace I/45.

Provizorní komunikace je navržena jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace dle ČSN 73 6101 a jízdním pruhem v šířce 2x 3,50 m, zpevněnou krajnicí 2x 0,75 m a nezpevněnou částí krajnice 2x 0,75 m. Příčný sklon je ve směrových obloucích navržen dostředný 2,5 %.

Voda z povrchu komunikace je odvedena podélným a příčným sklonem do souběžného příkopu a odtud dále do příkopu stávající silnice I/45, případně přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu, kde se předpokládá její zasakování.

Bude provedeno VDZ v rozsahu vodící čára V4 a podélná čára souvislá V1a (středová čára) v barvě žluté.

SO 172 Přístupová komunikace I

Předmětem objektu SO 172 je vybudování krátké veřejně přístupné jednopruhé přístupové komunikace, která má umožnit stávajícím majitelům příjezd na jejich pozemky i po realizaci přeložky silnice I/45. Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/20, na návrhovou rychlost 20 km/h. Celková délka je 54,64 m. Na začátku úseku je komunikace napojena na stávající lesní cestu v přímé a dále levostranným obloukem o poloměru 60 m podchází most SO 204. Na stávající terén je napojena krátkou přímou.

Komunikace je navržena jako směrově nedělená jednopruhá v kategorii P 4,0/20 dle ČSN 73 6109. s jízdním pruhem v šířce 3,00 m a nezpevněnou částí krajnice 2x 0,50 m. Příčný sklon je ve směrovém oblouku navržen dostředný 2,5 %. Na začátku a na konci se komunikace napojuje na stávající terén.

Voda z komunikace je odvedena podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici do zpevněného příkopu. Voda z příkopu je odvedena do kanalizace SO 306. Zemní plán je odvodněna příčným sklonem do svahů násypu.

Součástí objektu není svislé a vodorovné dopravní značení ani bezpečnostní zařízení.

SO 173 Přístupová komunikace II

Předmětem objektu SO 173 je vybudování krátké veřejně přístupné jednopruhé komunikace, která má umožnit přístup na pozemky po realizaci přeložky silnice I/45. Charakter komunikace je dočasný, po realizaci související levobřežní obslužné komunikace, která je součástí stavby vodního díla, budou tyto pozemky zpřístupněny z této komunikace. Celková délka je 76,48 m.

Přístupová komunikace je navržena jako směrově nedělená jednopruhá v kategorii P 4,0/20 o základní šířce zpevnění 3,0 s jízdním pruhem šířky 3,00 m a nezpevněnou částí krajnice 2x 0,50 m. Příčný sklon je v celé délce úseku navržen dostředný 3,0 %.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici do souběžného příkopu SO 103.

Součástí objektu není svislé a vodorovné dopravní značení ani bezpečnostní zařízení.

SO 201 Most přes obtok a cyklostezku v km 3,021

Most tvoří samostatnou konstrukci, která převádí komunikaci I/45. Překračovanou překážkou je obtok koryta SO 032 a cyklostezka SO 125 část 2 (jedná se o objekty související stavby vodního díla). Silnice I/45 leží na mostě ve směrovém oblouku o poloměru $R = 650$ m. Niveleta stoupá v jednotném sklonu 2,25 %. Příčný sklon je jednostranný 2,5 %.

Mostní objekt je navržen jako rámová železobetonová konstrukce o jenom poli s rozpětím 6,5m. Průřez nosné konstrukce je tvořen náběhem rozšiřujícím se směrem k dříku rámu. Prostorové uspořádání nového mostu odpovídá šířkovému uspořádání komunikace I/45. Šířka mostu je ve směru staničení proměnná 11,738 – 12,125m. Na mostě jsou osazeny na obou stranách krajní římsy se zábradelním svodidlem. Šířka římsy je navržena 0,850m. Příčný sklon římsy je navržen 4 %. Protispád NK je navržen 6 %. Úžlabí je navrženo 75 mm od římsy. Založení mostu je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách, jejichž dimenze byly stanoveny statickým výpočtem se zohledněním geotechnických podmínek ověřených podrobným GTP. Zemní těleso je tvořeno násypem navazujícím na těleso komunikace SO 101. Pro přechod mezi konstrukcí mostu a násypem převáděné komunikace je navržena přechodová oblast s přechodovou deskou. Na nosnou konstrukci navazují šikmá svahová křídla, které kopírují tvar násypového tělesa. Jsou založeny na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Charakteristika mostu:	monolitický železobetonový, jednopolový rám, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou
Staničení silnice:	km 3,023
Délka přemostění:	5,850 m
Délka nosné konstrukce:	7,15 m
Rozpětí:	6,50 m
Šikmost mostu:	kolmý
Volná šířka mostu:	proměnná
Chodníky:	nejsou
Šířka mostu:	proměnná (11,738 – 12,125)
Výška mostu:	cca 5,20 m
Stavební výška:	0,888 m

SO 202 Most přes Opavu a pravobřežní lesní cestu v km 3,281

Most je umístěn jihozápadně od obce Nové Heřminovy. Jeho prostorové a výškové řešení vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení silnice I/45. Okolní terén je rovinatý. Průmyslová ani občanská zástavba se ve vzdálenosti dotčené výstavbou mostu nenachází. Kolmý most tvoří samostatnou konstrukci, která převádí přeložku komunikace I/45 přes řeku Opavu a lesní cestu. Rozmístění vnitřních podpěr a délka polí mostu vychází z polohy a šířky koryta překračované řeky a inundačního území a odpovídá požadavku na umístění spodní stavby mostu mimo koryto řeky a zajištění přístupu pro údržbu toku po obou březích. Výška nosné konstrukce je navržena tak, aby byla dodržena požadovaná rezerva nad hladinou Q1000. Silnice I/45 leží na mostě v přechodnici a dále ve směrovém oblouku o poloměru $R = 400$ m. Niveleta stoupá v jednotném sklonu 2,25 %. Příčný sklon je jednostranný 3,5 %.

Nosnou konstrukci tvoří spojitý komorový nosník z předpjatého betonu s výškovými náběhy nad vnitřními podpěrami. Na všech podpěrách i opěrách je nosná konstrukce uložena prostřednictvím ložisek. Vnitřní podpěry jsou tvořeny pilíři s rozšířenou hlavicí. Krajiní opěry se skládají ze základu, úložného prahu a závěrné zídky se zavěšenými křídly. Podpěry P2 a P3 jsou založeny na mikropilotách, podpěra P4 a krajiní opěry na vrtaných pilotách. Přechodové oblasti jsou lemovány rovnoběžnými křídly a shora překryty přechodovou deskou. Na mostovce jsou na obou okrajích osazeny římsy, na kterých je svodidlo, revizní chodník a zábradlí. Volná šířka mezi svodidly 11,5 m respektuje šířkové uspořádání silnice I/45. Příčný sklon na mostě je 3,5 %.

Charakteristika mostu:	Most silniční, s betonovou deskou a s příčnicí, s vozovkovým souvrstvím, most přes řeku a pozemní komunikaci, o čtyřech s mostovkou v jedné úrovni, bez přesypávky betonový most z předpjatého betonu, trémový most s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	185,8 m
Délka mostu:	203,1 m
Délka nosné konstrukce:	191,0 m
Rozpětí jednotlivých polí:	40,0 + 2 x 54,0 + 40,0 m
Šikmost mostu:	kolmý, 100,00 g
Volná šířka mostu:	11,50 m
Chodníky:	revizní 2 x 0,75 m
Šířka mostu:	14,90 m
Výška mostu nad terénem:	15,96 m nad dnem řeky Opavy
Stavební výška:	4,04 m
Plocha mostu:	Délka nosné k-ce x šířka mostu: $191,8 \times 14,9 = 2857,8 \text{ m}^2$
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné k-ce x šířka nosné k-ce: $191,8 \times 14,1 = 2704,4 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1.

SO 203 Most přes vodoteč v km 4,000

Most je umístěn v blízkosti obce Nové Heřminovy. Jeho prostorové a výškové řešení vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení silnice I/45. Okolní terén je výrazně svahovitý a zalesněný. Průmyslová ani občanská zástavba se ve vzdálenosti dotčené výstavbou mostu nenachází. Mostní objekt se skládá z jedné mostní konstrukce.

Konstrukci tvoří dvoupolový, přesýpaný rám se stojkou s vrubovým kloubem s rozpětím 12,0+12,0 m. Konstrukce rámu je monolitická, železobetonová. Rám je založen hlubinně na jedné řadě pilot průměru 900 mm s osovou vzdáleností pilot 2,0 m. Základ rámu je monolitický, železobetonový výšky 1200 mm. Tloušťka opěr je 650 mm, vnitřní stojka je tvořena čtveřicí stojek průřezu 600x800 mm. Stěny opěr jsou rámově spojeny s horní deskou, vnitřní podpěra je spojena s horní deskou pomocí vrubových kloubů. Horní povrch desky je ve sklonu 3,0 % spádován ke každé z opěr. Minimální tloušťka desky (v místě OP1) je 0,65 m, max tloušťka 1,12 m desky je v místě vnitřní podpěry. Okraj desky je tvořen parapetním nosníkem proměnné výšky (0,450 - 0,925 m) od horního povrchu desky. Od dolního povrchu desky s konstantní výškou 1,57 m. Šířka nosné konstrukce je konstantní 16,20 m. Na koncích mostu jsou svahy silničního tělesa zajištěny železobetonovými šikmými svahovými křídly. Délka pravého křídla OP1 je 3,0 m, levého křídla OP1 je 2,5 m. Délka pravého křídla OP3 je 2,0 m, levého křídla OP2 je 2,0 m. Založení křídel mostu je hlubinné na pilotách průměru 900 mm.

Charakteristika mostu:	Most silniční, rámový, nepřímý pojižděný, most přes vodoteč o dvou polích s mostovkou v jedné úrovni a s přesypávkou, nepohyblivý most trvalý most, železobetonový most
Délka přemostění:	23,35 m
Délka mostu:	35,53 m
Délka nosné konstrukce:	24,65 m
Rozpětí jednotlivých polí:	12,00 + 12,00 m
Šikmost mostu:	kolmý, 100,00g
Šířka mostu:	16,90 m
Výška mostu nad terénem:	4,20 m nad dnem odtokového koryta min. 2,50 m nad povrchem suchého migračního prostoru
Stavební výška:	1,57 m
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné konstrukce x šířka mostu: $24,65 \times 16,9 = 416,6 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1.

SO 204 Estakáda přes údolí řeky Opavy v km 6,194

Mostní objekt se skládá z jedné mostní konstrukce. Nosnou konstrukci tvoří spojitý komorový nosník z předpjatého betonu s proměnnou výškou. Na jednotlivých podpěrách je nosná konstrukce uložena prostřednictvím ložisek nebo je spojena přímo s podpěrami spodní stavby. Vnitřní podpěry, celkem sedm, jsou tvořeny pilíři proměnného průřezu, základy a konstrukcemi založení. Krajní podpěry, celkem dvě, jsou tvořeny základy, úložnými prahy, závěrnými zdmi přechodovými deskami a křídly. Podpěry P1, P2, P4, P5, P6, P7 a P8 jsou založeny na mikropilotách, podpěra P3 je založena plošně a podpěra P9 je založena na vrtaných pilotách. Na obou okrajích mostovky jsou římsy, na kterých je svodidlo, revizní chodník a zábradlí nebo protihluková stěna. Volná šířka mezi svodidly 11,5 m. Příčný sklon na mostě je jednostranný ve sklonu 4,0 % a podélný sklon je jednotný 1,87 %.

Charakteristika mostu:	Most silniční s betonovou deskou a s příčnicí, s vozovkovým souvrstvím přes řeku a pozemní komunikaci o osmi polích, s mostovkou v jedné úrovni, bez přesypávky, nepohyblivý trvalý most ve směrovém oblouku, betonový most z předpjatého betonu trémový s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	426,00 m
Délka mostu:	444,95 m
Délka nosné konstrukce:	431,00 m
Rozpětí jednotlivých polí:	35,00 + 3x 46,00 + 62,00 + 86,00 + 62,00 + 45,00 m
Šikmost mostu:	kolmý, 100,00g
Volná šířka:	11,50 m
Šířka průchozího prostoru revizního chodníku:	2 x 0,75 m
Šířka mostu:	max. 15,00 m
Výška mostu nad terénem:	21,1m nad dnem pravobřežního přítoku řeky Opavy
Stavební výška:	5,33 m
Plocha mostu:	Délka nosné k-ce x šířka mostu: $405,0 \times 14,9 + 26,0 \times 15,0 = 6\,424,5 \text{ m}^2$
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné k-ce x šířka nosné k-ce: $431,0 \times 14,3 = 6\,163,3 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1.

SO 205 Most přes Čakovský potok a silnici III/4583 v km 6,766

Most je umístěn v obci Zátor. Jeho prostorové a výškové řešení vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení silnice I/45. Okolní terén je výrazně svahovitý. Překračovanou překážkou je Čakovský potok a stávající silnice III/4583. Rozmístění vnitřních podpěr a délka polí mostu vychází z polohy a šířky překračované komunikace a vodoteče.

Mostní objekt je jedna mostní konstrukce. Konstrukce v podélném směru působí jako spojitý nosník o 3 polích se vzdáleností podpor 15,00 + 20,00 + 15,00 m. Nosnou konstrukci tvoří lichoběžníková deska z předpjatého betonu s koncovými příčníky šířky 1,50 m nad opěrami. Na opěrách je konstrukce podepřena dvojicí ložisek všesměrné + podélně posuvné. Nad podpěrami je mostovka propojena s dvojicí pilířů pomocí vrubových kloubů v hlavě pilířů. Rozměr vrubového kloubu je 0,35x1,80 m. Pilíře jsou navrženy obdélníkového tvaru o rozměrech 1,00x1,80 m. Pilíře jsou vetknuty do základových patek o rozměrech 5,70x4,00x1,30 m se střešovitým sklonem horního povrchu základu 4,0 %. Základy jsou podpírány skupinou velkopřůměrových pilot průměru 900 mm, celkem je pod každou základovou patkou 8ks pilot délky 10,00 m. Opěry jsou navrženy ze základu šířky 3,425 m a výšky 1,00 m. Základ je podepřen dvojicí velkopřůměrových pilot průměru 900 mm a délky 10,00 m. Celkem je na každé opěře 18 ks pilot. Dřík opěry je šířky 2,65 m a závěrná zídka má šířku 0,55 m. Závěrná zídka zahrnuje konzolku pro umístění mostního závěru a konzolku pro umístění přechodové desky. Do opěry jsou vetknuta zavěšená křídla šířky 1,25 m a délky 3,10 nebo 3,30 m. Přechodové desky jsou u OP1 navrženy délky 6,00 m a u OP4 5,00 m. Přechodové desky mají tloušťku 0,30 m.

Charakteristika mostu:	Most silniční, pouze s betonovou deskou, s vozovkovým souvrstvím, přes potok a pozemní komunikaci, o třech polích, s mostovkou v jedné úrovni bez přesypávky, nepohyblivý most trvalý, betonový most z předpjatého betonu s neomezenou volnou šířkou
Délka přemostění:	48,50 m
Délka mostu:	60,40 m
Délka nosné konstrukce:	51,50 m
Rozpětí jednotlivých polí:	15,00 + 20,00 + 15,00 m
Šikmost mostu:	kolmý, 100,00g
Volná šířka:	15,00 m
Šířka průchozího prostoru revizního chodníku:	2 x 0,75 m
Šířka mostu:	max. 18,30 m
Výška mostu nad terénem:	cca 6,94 nad dnem Čakovského potoka min. 4,99 m nad povrchem silnice II/4583
Stavební výška:	1,33 m
Plocha mostu:	Délka nosné k-ce x šířka mostu: 51,50x18,3 = 942,45 m ²
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné k-ce x šířka nosné k-ce: 51,50x17,5 = 901,25 m ²
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1.

SO 206 Most přes polní cestu v Zátoru v km 6,951

Mostní objekt SO 206 se skládá z jedné mostní konstrukce. Konstrukci tvoří přesýpaný rám s kolmým rozpětím 14,0 m. Konstrukce rámu je monolitická, železobetonová. Volná šířka je po délce mostu proměnná. Rám je založen hlubinně na jedné řadě pilot průměru 900 mm s osovou vzdáleností pilot 1,5 m. Základ rámu

je monolitický, železobetonový výšky 1000 mm. Tloušťka opěr je 850 mm. Stěny opěr jsou rámově spojeny s horní deskou. Horní povrch desky je ve sklonu 3% v podélném směru a v příčném respektuje sklon vozovky. Minimální tloušťka desky (v polovině rozpětí) je 0,50 m, max tloušťka 1,00 m desky je v místě krajních opěr OP1 a OP2. Okraj desky je tvořen parapetním nosníkem proměnné výšky (0,500 - 0,825 mm – levá římsa a 0,530 – 0,715 – pravá římsa) od horního povrchu desky. Šířka nosné konstrukce je proměnná 19,217 – 18,658. Na koncích mostu jsou svahy silničního tělesa zajištěny železobetonovými šikmými svahovými křídly a část svahu přímo za stěnou NK je držena pomocí žb. zárodku, který je součástí NK. Křídla jsou železobetonová a oddílována od NK. Křídla jsou tvořena dírkem tl. 650 mm a základem šířky 3,4 m a výšky 1,0 m. Základy levého křídla OP1 a OP2 jsou odsakované v místě dilatačních spár křídel. Délka pravého křídla OP1 je 15,55 m, levého křídla OP1 je 9,8 m. Délka pravého křídla OP2 je 12,33 m, levého křídla OP2 je 30,04 m. Založení křídel mostu je na dvojici hlubinných pilot průměru 900 mm osová vzdálenost dvojice pilot je 1,6-2,5 m a příčná vzdálenost je 2,2 m. Překračovanou překážkou je polní cesta v Zátoru. Délka přemostění je dána průjezdným profilem překračované polní cesty. Výška nosné konstrukce je navržena tak, aby byla dodržena minimální podjezdná výška pod mostem 4,2 + 0,15 m. Silnice I/45 leží na mostě v pravostranném směrovém oblouku o poloměru R=750 m. Niveleta klesá v jednotném sklonu 1,70 %. Příčný sklon je jednostranný 2,5 %. Na železobetonovém rámu jsou římsy šířky 800 mm s šířkou nosu 250 mm. Na křídlech jsou římsy šířky 900 mm s šířkou nosu 250 mm. Příčný sklon římsy 4 % k prefabrikovanému žlabu na křídlech a směrem do vozovky na nosné konstrukci. Mostní římsy jsou monolitické, kotvené do nosné konstrukce pomocí mechanických či chemických kotev. Na levé i pravé římsě je navrženo zábradlí o výšce 1100 mm. Rubová drenáž za opěrou a podél křídel bude vyvedena přes opěry. Povrchová voda ze svahu okolo mostu bude svedena do betonových žlabovek. Následně bude vedena podél křídel do vývařiště. Úprava pod a v okolí mostu budou realizovány v rámci objektu SO 121. Pod mostem podél stěn OP1, OP2 a křídel této opěry bude proveden odvodňovací žlab zaústěný do vývařiště na konci pravého křídla. Kolem křídel a opěr a vnitřních podpěr bude provedeno zpevnění kamenem do betonu ohraničený obrubníkem. Ostatní plochy k obrysu mostu budou upraveny válcovanou ŠD.

Pod mostem se nachází polní cesta, úpravy této části pod mostem budou součástí objektu SO 121.

Charakteristika mostu:	Most silniční, rámový, nepřímo pojižděný, přes polní cestu, o jednom poli, s mostovkou v jedné úrovni, s přesypávkou, nepohyblivý most, železobetonový most
Délka přemostění:	13,15 m
Délka mostu:	46,66 m
Délka nosné konstrukce:	14,85 m
Rozpětí jednotlivých polí:	14,00 m
Šikmost mostu:	pravá OP1 - 85,835°, OP2 – 93,449
Šířka mostu:	19,334 – 20,020 m
Výška mostu nad terénem:	4,2 m nad polní cestou SO 121
Stavební výška:	2,05 m
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné k-ce x šířka nosné k-ce: 14,85x20,02= 297,30m ²
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1.

SO 208 Most přes LB přítok řeky Opavy na obslužné komunikaci v Zátoru

Mostní objekt SO 208 je navržen jako rámová železobetonová konstrukce o jenom poli s kolmým rozpětím 10,5m. Průřez nosné konstrukce je tvořen náběhem rozšiřujícím se směrem k dříku rámu. Prostorové

uspořádání nového mostu odpovídá šířkovému uspořádání účelové komunikace. Šířka mostu je ve směru staničení proměnná 10,403 – 13,786m. Na mostě jsou osazeny na obou stranách krajní římsy se zábradlím. Šířka pravé římsy je říms 0,844 – 0,800m. Šířka levé římsy je říms 2,436 – 2,786m. Založení mostu je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách, jejichž dimenze byly stanoveny statickým výpočtem se zohledněním geotechnických podmínek ověřených podrobným GTP. Zemní těleso mostu navazuje na těleso komunikace SO 103, která jde pod úroveň stávajícího terénu. Pro přechod mezi konstrukcí mostu a silničním tělesem komunikace je navržena přechodová deska. Spodní stavba je navržena základem odděleným od nosné konstrukce pracovní spárou. Převáděnou komunikací je obslužná komunikace v kategorii M02 -/7,5/30 s volnou šířkou 7,50 m. Výškově je trasa na mostě vedena v konstantním stoupání 3,59 % ve směru staničení. Směrově je osa komunikace je na mostě vedena v oblouku o poloměru $R=650$. Příčný sklon je na mostě navržen jako střechovitý hodnotou 2,5 % směrem k pravé i levé římsy. Římsy na mostě jsou navrženy ve sklonu 2 % (levá římsa s chodníkem) a 4 % (pravá římsa). Protispád NK je navržen u pravé římsy 6,0 % a u levé 4 %. Úžlabí je navrženo 75 mm od říms. Na levé i pravé římsy je navrženo zábradlí. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno v podélném směru vedením nivelety (podélný konstantní sklon nivelety 3,59 %, v příčném směru oboustranným sklonem mostů 2,5 %. Voda je dále svedena do mostních odvodňovačů umístěných podél hrany římsy. U pravé římsy je navrženo 2 ks odvodňovačů 300/400 ve vzdálenosti 5,0m. U levé římsy je navrženo 2 ks odvodňovačů 300/400 ve vzdálenosti 6,0m. Izolace nosné konstrukce bude odvodněna stejnými odvodňovači jako povrch vozovky, jelikož je splněna osová vzdálenost do 7,0m. Úprava pod a v okolí mostu budou realizovány v rámci objektů SO 323 a SO 151 a SO 123. Pod mostem se nachází koryto bezejmenného potoka. Po výstavbě mostu bude dokončen tvar koryta. Řešeno v rámci objektu SO 323. Úpravy v okolí mostu u levé římsy nejsou realizovány, jelikož římsa z mostu přímo navazuje na chodník v rámci objektu SO151. Za pravou římsou jsou u O1 a O2 navrženy základy délky 2,5 m z lomového kamene do betonu o celkové tl. 0,35 m. Zpevnění bude ohraničeno silničním a chodníkovým obrubníkem.

Charakteristika mostu:	Most pozemní komunikace přes potok, o jednom poli s mostovkou v jedné úrovni, s horní mostovkou, bez přesypávky, nepohyblivý most, šikmý integrovaný most, betonový most ze železobetonu rámový most s neomezenou volnou šířkou
Délka přemostění:	šikmá = 10,327m; kolmá = 9,700m
Délka mostu:	šikmá = 12,030m; kolmá = 11,300m
Délka nosné konstrukce:	šikmá = 12,030m; kolmá = 11,300m
Rozpětí jednotlivých polí:	šikmá = 11,179m; kolmá = 10,500m
Šikmost mostu:	šikmý 76,04 g
Volná šířka:	10,103 – 13,486 m
Šířka průchozího prostoru chodníku:	Levá římsa – 2,436 – 2.786 m
Šířka mostu:	10,403 – 13,786m
Výška mostu nad terénem:	1,645m (v ose bezejmenného potoka)
Stavební výška:	0,83 m
Plocha mostu:	Délka nosné k-ce x šířka mostu: 129,667 m ²
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné k-ce x šířka nosné k-ce: 122, 994 m ²
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 2.

SO 209 – Most přes LB přítok řeky Opavy na I/45 v Zátoru v km 7,617

Mostní objekt SO 209 je navržen jako rámová železobetonová konstrukce o jenom poli s kolmým rozpětím 10,5m. Průřez nosné konstrukce je tvořen náběhem rozšiřujícím se směrem k dřívku rámu. Prostorové

uspořádání nového mostu odpovídá šířkovému uspořádání komunikace I/45. Šířka mostu je ve směru staničení proměnná 17,048 – 18,126m. Na mostě jsou osazeny na obou stranách krajní římsy se zábradlím. Šířka pravé římsy je říms 5,636 – 5,027m. Šířka levé římsy je říms 2,446 – 2,495 m. Založení mostu je hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách, jejichž dimenze byly stanoveny statickým výpočtem se zohledněním geotechnických podmínek ověřených podrobným GTP. Zemní těleso mostu navazuje na těleso komunikace SO 103, která jde přibližně v úrovni stávajícího terénu. Pro přechod mezi konstrukcí mostu a silničním tělesem komunikace je navržena přechodová deska. Spodní stavba je navržena základem odděleným od nosné konstrukce pracovní spárou. Na nosnou konstrukci navazují vetknutá rovnoběžná křídla, které zachycují zeminu v místě koryta bezejmenného potoka. Díky uvažovanému způsobu technologie výstavby je most ve své ose rozdělen pracovní spárou na dva pracovní celky. Výstavba bude probíhat etapách. Most bude prováděn technologií betonáže na pevné skruži. Nosná konstrukce bude betonována ve dvou pracovních taktech. Díky nemožnosti objížděné trasy bude potřeba zachovat částečný omezený provoz na trase Nové Heřminovy – Loučky. Technologii výstavby dále ovlivňuje i stávající most, který se nachází v prostoru nově budované konstrukce. Součástí výstavby je tedy navržena i demolice starého mostu. Převáděnou komunikací je silnice I/45 v kategorii MS2 15,25/9,0/50 s volnou šířkou 8,00 m. Výškově je trasa na mostě vedena v konstantním klesání 0,70 % ve směru staničení. Směrově je osa komunikace je na mostě vedena v oblouku o poloměru R=2200. Příčný sklon je na mostě navržen jako střešovitý hodnotou 2,5 % směrem k pravé i levé římsy. Římsy na mostě jsou navrženy ve sklonu 2 %. Protispád NK je navržen u pravé římsy 2,5 % a u levé 4 %. Úžlabí je navrženo 75 mm od říms.

Charakteristika mostu:	Most pozemní komunikace přes potok o jednom poli, s mostovkou v jedné úrovni, s horní mostovkou, bez přesypávky, nepohyblivý trvalý most, most ve směrovém oblouku, šikmý integrovaný most, betonový most ze železobetonu, rámový most s neomezenou volnou šířkou
Délka přemostění:	šikmá = 10,250m; kolmá = 9,700m
Délka mostu:	šikmá = 15,266m; kolmá = 14,433m
Délka nosné konstrukce:	šikmá = 11,940m; kolmá = 11,300m
Rozpětí jednotlivých polí:	šikmá = 11,095m; kolmá = 10,500m
Šikmost mostu:	šikmý 7 9g
Volná šířka:	17,487-16,417m
Šířka průch. prostoru chodníku:	Levá římsa – 2,0 m (kolmo na niveletu) Pravá římsa 3,7 5m (kolmo na niveletu)
Šířka mostu:	17,048 – 18,126 m
Výška mostu nad terénem:	2,668m (v ose dna bezejmenného potoka)
Stavební výška:	0,830 m
Plocha mostu:	Délka nosné k-ce x šířka mostu: 205,311 m ²
Plocha nosné konstrukce:	Délka nosné k-ce x šířka nosné k-ce: 199,123 m ²
Zatížení mostu:	Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1.

SO 241 Zárubní zeď vpravo v km 3,700 – 3,897

Je navržena železobetonová zeď, která je rozdělena do 17 dilatačních celků (9,578+ 16*12 m). Líc zdi je ve sklonu 10:1 (5,71° od svislice). Základ má šířku 1,0 m. Tloušťka zdi je 0,8 m (v místě obkladu 0,4 m). V horních částech obou stupňů a v dolní části horního stupně bude zeď přikotvena pomocí trvalých zemních kotev. Mezi oběma stupni je vytvořena lavička. Lícni plocha zdi je rozčleněna svislými žebry a vodorovnými kotevními prahy. Lichoběžníkové, resp. obdélníkové obrazce jsou opatřeny kamenným obkladem. Všechny

hrany budou opatřeny zkosením (15x15 mm), pokud není uvedeno v dokumentaci jinak. Předpokládaný způsob výstavby je postupné odtěžování zemin ze stávajícího terénu a pažení výkopu pomocí stříkaného betonu vyztuženého KARI sítí a zemními hřebíky. Před toto pažení bude následně vybudována železobetonová konstrukce, která bude přikotvena pomocí zemních kotev. Zárubní zeď (horní i dolní stupeň) je založena na mikropilotách. Zárubní zeď slouží k zajištění pravostranného zářezu silnice I/45. Na oba konce zdi navazují tělesa cesty I/45, které jsou v této části také v zářezu. Trasa silnice I/45 je v místě zárubní zdi vedena v zářezu ve svahu stávajícího kopce. Směrově se hlavní trasa nachází ve směrovém oblouku o poloměru $R = 400,0$ m, na kterou navazuje přechodnice a v poslední části zdi směrový oblouk o poloměru $R = 900,0$ m. Niveleta komunikace se nachází ve výškovém zakružovacím oblouku o poloměru $R = 20000$ m. Příčný sklon je jednostranný 5,00 %. Žlab za korunou zdi bude zaústěn do vývřišť v příkopech silnice I/45. Na koruně zdi je umístěno zábradlí zakotvené do horního povrchu zdi.

Poloha:	v pravém zářezu silnice I/45 (SO 102)
Doba trvání:	trvalá zeď
Hmotná podstata:	kotvená zárubní železobetonová zeď s kamenným obkladem založená na mikropilotách
Délka zdi:	201,58 m
Výška zdi:	proměnná 1,345 – 10,115 m

SO 242 Zárubní zeď vpravo v km 4,710 – 5,742

Zárubní zeď slouží k zajištění pravostranného zářezu silnice I/45. Na oba konce zdi navazují tělesa cesty I/45, které jsou v této části také v zářezu. V prvním úseku (km 4,711 – 4,941) je navržena železobetonová zeď, která je rozdělena do 18 dilatačních celků (15,8 + 15*12 + 15,6 + 17,2 m). Líc zdi je ve sklonu 5:1. Základ má šířku 1,14 m. Tloušťka zdi je 0,8 m (v místě obkladu 0,6 m). V horní část bude zeď přikotvena pomocí trvalých zemních kotev. Lícni plocha zdi je rozčleněna svislými žebry a vodorovnými kotevními prahy. Lichoběžníkové, resp. obdélníkové obrazce jsou opatřeny kamenným obkladem. Všechny hrany budou opatřeny zkosením (15x15 mm), pokud není uvedeno v dokumentaci jinak. Předpokládaný způsob výstavby je postupné odtěžování zemin ze stávajícího terénu a pažení odkopu pomocí stříkaného betonu vyztuženého KARI sítí a zemními hřebíky. Před toto pažení bude následně vybudována železobetonová konstrukce, která bude přikotvena v horní části pomocí zemních kotev. V druhém úseku (km 5,197 – 5,741) je zářez svahovaný ve sklonu 5:1, jeho líc je zpevněný kotvenou ochrannou sítí. V místech s výškou větší než 5 m je svah odstupňovaný; mezi oběma stupni je vytvořena lavička. Návrh založení celého druhého úseku je podmíněn předpokladem, že podloží ubíhá rovnoběžně s terénem. Nižší zářez (mezi prvním a druhým úsekem) je svahovaný ve sklonu 1:2. Trasa silnice I/45 je v místě zárubní zdi vedena v zářezu ve svahu stávajícího kopce. Směrově se hlavní trasa nachází ve směrovém oblouku o poloměru $R = 2000,0$ m na který navazuje přechodnice a oblouk o poloměru $R = 1000,0$ m, dále přechodnice a oblouk o poloměru $R = 550,0$ m, dále přechodnice, přímá délky 20,61 m, přechodnice a oblouk o poloměru $R = 500,0$ m. Niveleta komunikace se nachází ve výškovém zakružovacím oblouku o poloměru $R = 37000$ m. Příčný sklon je jednostranný 3,00 %, proměnný a dále jednostranný 4,00 %. Na koruně zdi je umístěno zábradlí zakotvené do horního povrchu zdi.

Poloha:	v pravém zářezu silnice I/45 (SO 103)
Doba trvání:	trvalá zeď
Hmotná podstata:	kotvená zárubní železobetonová zeď s kamenným obkladem založená na mikropilotách (první úsek zdi), svahovaný zářez zpevněný kotvenou sítí (druhý úsek zdi)
Délka zdi:	228,649 + 520,838 m
Výška zdi:	proměnná 2,016 – 6,084 m

SO 245 – Zárubní zeď vpravo u přeložky polní cesty v km 6,951

Zárubní zeď tvoří gravitační gabionová zeď proměnné tloušťky 1,5 – 0,5 m. Líc zdi je ve sklonu 10:1 (5,71° od svislice). Gabionové koše se skládají z jednotlivých dílců – svařených sítí, které se vzájemně spojují přes oka v hraně jejich styku. Takto tvořený koš je vyplněný kamenivem. Směrově zeď kopíruje trasu přeložky polní cesty, která se nachází přímo před lícem zdi. Horní terén za rubem zdi je svahovaný. Trasa přeložky polní cesty je v místě opěrné zdi vedená v zářezu ve svahu stávajícího kopce. Směrově se přeložka nachází ve směrovém oblouku o poloměru $R = 15,0$ m, další část v přímé a konec přeložky ve směrovém oblouku $R = 500,0$ m. Niveleta komunikace stoupá v konstantním sklonu 6,00 %. Příčný sklon je jednostranný 4,00 %. Zeď se nachází v blízkosti obce Zátor. Její prostorové a výškové řešení vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení přeložky polní cesty – SO 121. Okolní terén je výrazně svahovitý. Na zdi je umístěno zábradlí zakotvené do horního gabionového koše.

Poloha:	na pravé straně v zářezu přeložky polní cesty v km 6,951
Doba trvání:	trvalá zeď
Hmotná podstata:	gravitační gabionová zeď
Délka zdi:	73,14 m
Výška zdi:	proměnná 1,99 - 2,99 m

SO 246 Gabionová zeď v km 3,802 – 3,919 – úsek SO 102

Zeď v km 3,802-3,919 byla navržena jako gabionová zeď délky 117 m, maximální výška zdi je 3,5 m. Zeď bude tvořena 4 svařovanými ocelovými koši s velikostí oka 100×100 mm a tl. drátu 4 mm. Zeď bude založena na polštáři ze šterkodrti frakce 0/32 tl. 300 mm.

SO 247 Gabionová zeď v km 4,349 – 4,482 – úsek SO 103

V km 4,349 – 4,482 je navržena gabionová zeď výšky 4,5 m a délky 136 m vlevo.

SO 248 Gabionová zeď v km 5,116 – 5,303 – úsek SO 103

V km 5,116 – 5,303 je navržena gabionová zeď výšky 3,0 m a délky 193 m vlevo.

Pro objekty gabionových zdí SO 246, 247 a 248 platí následující:

Výstavba gabionové stěny se řídí TKP 30 – speciální zemní konstrukce. Po odtěžení výkopu pro těleso komunikace bude proveden šterkový polštář z drčeného kameniva tl. 300 mm s přesahem 300 mm na každou stranu spodního gabionového koše. Hloubka založení gabionové konstrukce je 0,5 m. Základová spára musí být vyspádována tak, aby umožnila přirozený odtok vody z prostoru pod gabionovou konstrukcí. Gabionové koše budou usazovány na základovou spáru tvořenou šterkovým polštářem a navzájem spojovány dilatačními sponami a spirálami průměru min 3,7 mm. Plnění gabionů bude prováděno ručně, vhodným kamenivem vyhovujícím požadavkům stanoveným v tabulce NA.1 ČSN EN 13285. Objemová tíha horniny musí být minimálně 25,0 kN·m⁻³. Ve svislé vzdálenosti 0,25 m budou provedeny horizontální spojky lícové a rubové sítě gabionu.

SO 261 Protihluková opatření

Na základě výpočtů posouzení hlukového zatížení (hluková studie) jsou navrženy pro ochranu dotčené obytné zástavby protihlukové stěny ve čtyřech místech. Protihluková stěna A v úseku km 6,486 – 6,800 vlevo

(stavební délka 314 m) výšky 3,0m. Protihluková stěna B v úseku km 6,260 – 6,420 vpravo (stavební délka 160 m) výšky 3,0m a v km 6,420 – 7,421 vpravo (stavební délka 1000 m) výšky 2,0m. Protihluková stěna C v úseku km 7,463 – 7,543 vpravo (stavební délka 82 m) výšky 2,0m. Protihluková stěna D v úseku km 7,692 – 7,820 vpravo (stavební délka 128 m) výšky 2,5m. PH stěny na krajnicích jsou navrženy jako pohltivé ze strany vozovky tak, aby byly minimalizovány odrazy hluku do okolního území. PH stěny budou vedeny přes dva mostní objekty v km 6,739 – 6,789 a km 6,944 – 6,958. Protihlukové stěny na mostech budou navrženy jako transparentní (průhledné) a odrazivé a budou opatřeny ochrannou proti mortalitě ptáků dle TP 104. Výška protihlukových stěn je v celém jejich rozsahu konstantní bez náběhu v začátcích a koncích protihlukové stěny.

Akustické parametry protihlukových stěn:

- požadavek na zvukovou pohltivost panelů dle ČSN EN 1793–1, $DL_a > 8$ dB
- požadavek na vzduchovou neprůzvučnost panelů dle ČSN 1793–2, $DL_R > 25$ dB

Technické parametry:

Protihluková stěna A

Délka před mostem:	248,8 m (jednostranně pohltivá PHS, v koruně komunikace)
Výška před mostem:	3,0 m
Délka na mostě:	60 m (jednostranně odrazivá PHS, na římse mostu)
Délka za mostem:	6,7 m (jednostranně pohltivá PHS, v koruně komunikace)
PHS na mostě:	transparentní (průhledné) provedení, odrazivá PHS
Výška na mostě:	3,0 m

Protihluková stěna B

Délka na mostě SO 204:	28,4 m (jednostranně odrazivá PHS, na římse mostu)
Výška na mostě SO 204:	3,0 m
Délka mezi mosty SO 204 a SO 205:	446,15m (jednostranně pohltivá PHS, v koruně komunikace)
Výška mezi mosty SO 204 a SO 205:	2,0 m
Délka na mostě SO 205:	60 m (jednostranně odrazivá PHS, na římse mostu)
Výška na mostě SO 205:	2,0 m
Délka za mostem SO 205:	621,77 m (jednostranně pohltivá PHS, v koruně komunikace)
PHS na mostě:	transparentní (průhledné) provedení, odrazivá PHS
Výška za mostem:	3,0 m

Protihluková stěna C

Délka PHS:	82 m (jednostranně pohltivá PHS, v koruně komunikace)
Výška PHS:	2,0 m

Protihluková stěna D

Délka PHS:	128 m (jednostranně pohltivá PHS, za korunou komunikace)
Výška PHS:	2,5 m

Nosné svislé prvky PH jsou provedeny z profilu HEB 180, ukotvených do pilot s roztečí 4.0 m, před a za mostem v atypických roztečích z profilu HEB 180.

SO 301 Kanalizace okružní křižovatka Nové Heřminovy

Prostor křižovatky je „za hrází“ od vzdutí nádrže. Prostor je odvodněn do v rámci nádrže připravované přeložky vodoteč. Poměry jsou zde výškově stísněné, a proto zde počítáme s nutností použití vpustí a kanalizací pro odvodnění okružní křižovatky. Aby vlivem stavby objektu nedošlo k narušení konstrukce těsnící hráze nádrže pod okružní křižovatkou, bude odvodnění rozděleno na 2 části se samostatným vyústěním do šachet

zatrubněné vodoteče. V souladu s koncepcí předčištění silničních vod ústících do nádrže, bude před každým vyústěním umístěn odlučovač ropných látek. Součástí stavebního objektu SO 301 jsou kanalizační stoky A, A.1, AA a AA.1.

Základní parametry:

Stoka A

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 53.33 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 7.41 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	2ks
Spadiště:	Kanalizační spadiště DN 1000	1ks
ORL:	$Q_n = 20.2 \text{ l/s}$	1ks
Vyústní objekty:		1ks
Zpětná klapka:		1ks
Uliční vpusti:		3ks

Stoka A.1

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 47.81 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 16.0 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	3ks
Uliční vpusti:		3ks

Stoka AA

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 58.48 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 30.34 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	4ks
ORL:	$Q_n = 19.0 \text{ l/s}$	1ks
Zpětná klapka (v šachtě):		1ks
Uliční vpusti:		5ks

Stoka AA.1

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 35.16 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 18.66 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	3ks
Uliční vpusti:		3ks

SO 302 Kanalizace km 3.030 - 3.157

Jde o kanalizaci pro svedení vod z komunikace předmostí a mostu 202 za pomoci vpustí, pro most je vytažena přípojka. Odvodnění mostu je součástí objektu mostu. Voda je svedena přes DUN SO 360 do podpatového silničního příkopu a zde je další kanalizace pro odvedení tohoto příkopu do řeky.

Veškeré vody zachycené z povrchu nádrže jsou přechištěny v dešťové usazovací nádrži SO 360. Objekt odvodňuje plochy komunikace, dešťové vody směřují do nádrže. V této části je navrženo důsledně oddělit vody "čisté" z přilehlých povodí a vody z cesty. Tyto jsou podchyceny důsledně kanalizací, a to spolu s přemostěním Opavy svedeny do dešťové usazovací nádrže SO 360. Její hlavní účinek je, že spolehlivě zachytí jakýkoli únik ropných látek na vozovce. Vozovka je odvodněna pomocí uličních vpustí pro Curb King.

Objekt je rozdělen na tři stoky, a to na stoku B, B1 a C. Stoka B a B1 odvodňuje komunikaci SO 101 km 3,030 - 3,157 a most SO 202. Voda je svedena do dešťové usazovací nádrže SO 360 a poté vyústěna do silničního příkopu. Stoka C odvádí vody nejen z odpadu DUN, ale i malé vlastní povodí svahů násypů silnice. Voda natéká

do stoky přes lapač splavenin. Mezi vyústěním a šachtou Š8 je navrženo potrubí DN 500 které bude pod vodní hladinou řeky Opavy, bude tedy trvale částečně zaplaveno. Toto řešení bylo zvoleno z důvodu nutnosti podejít SO 133 revitalizace. Dále potrubí podchází hrází objektu SO 132 Usazovací prostor a objekt SO 011 Sjezd. Stoka C má „zvláštní charakter. Jde vlastně o propustek. Vzhledem k tomu, že zde „nevycházelo“ křížení s navrhovaným příkopem musí být tato uložena až do úrovně, kdy není možno zaústit vodu nad běžnou hladinu v řece, ale až do jejího dna. Potrubí je tedy částečně „pod vodou“. Není zde navržena obvyklá žabí klapka. Potrubí podchází pod povodňovou hrází, ale její „horní“ vyústění je vysoko nad její úrovní.

Základní parametry:

Stoka B

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 93,17 m
	Hrdlové potrubí DN 400	dl. 21,23 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	5ks
	Kanalizační šachta DN 1000 – spadiště	1ks
Odvodnění mostu:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 9,09 m

Stoka B1

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 21,08 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	1ks

Stoka C

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 500	dl. 60,60 m
	Hrdlové potrubí DN 400	dl. 32,99 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000 - spadiště	1ks

Přípojky DN 150 pro UV	dl. 18,79 m
Uliční vpusti:	5 ks
Lapač splavenin:	1 ks
Výústní objekty:	2 ks

SO 303 Kanalizace km 3.300 – 3.980

Objekt odvodňuje plochy komunikace km 3,300 - 3,980, dešťové vody směřují do nádrže. V této části je navrženo důsledně oddělit vody "čisté" z přilehlých povodí a vody z cesty. Tyto jsou podchyceny důsledně kanalizací, a to spolu s přemostěním Opavy svedeny do dešťové usazovací nádrže SO 361. Její hlavní účinek je, že spolehlivě zachytí jakýkoli únik ropných látek na vozovce. Vozovka je odvodněna pomocí uličních vpustí pro Curb King.

Objekt je rozdělen na tři stoky, a to na stoku D, E a E1. Stoka E a E1 odvodňují komunikaci SO 101. Voda je svedena do dešťové usazovací nádrže SO 361 a poté vyústěna do silničního příkopu.

Stoka D odvádí vody jak z přilehlých povodí, tak vody ze stok E a E1 tak i vody z přilehlého povodí. Voda natéká do stoky přes lapač splavenin.

Základní parametry:

Stoka D

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 50,76 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000 – spadiště	2ks

Stoka E

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 621,18 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	17ks

Stoka E1

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 22,29 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	1ks

Přípojky DN 150 pro UV dl. 70.86 m

Uliční vpusti:	18 ks
Štěrbínová vpust:	6 ks
Čistící kus:	1 ks
Lapač splavenin:	1 ks
Výústní objekty:	2 ks

SO 304 Kanalizace km 4.010 – 5.084

Tento stavební objekt odvodňuje velmi dlouhý úsek komunikace km 4,010 - 5,084 a je sveden do nejnižšího místa nivelety silnice a odtud voda směřuje do zátopy přes DUN 362. Důsledně jsou zde odděleny vody z komunikace a přilehlého povodí a svedeny zcela samostatně.

Kanalizace se navrhuje dle ČSN 75 6101, ČSN EN 1610 a souvisejících norem a předpisů. Kanalizační stoky budou provedeny z plastového potrubí o průměru DN 300. Minimální průměr odtokového potrubí lapače splavenin bude DN 300 mm. Přípojky od UV budou provedeny z plastového potrubí o průměru DN 150 mm. Na kanalizaci budou umístěny prefabrikované betonové kanalizační šachty o průměru DN 1000 mm.

Základní parametry:Stoka F

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 746,78 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	19ks

Stoka G

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 335,47 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	8ks

Přípojky DN 150 pro UV	dl. 416,13 m
Uliční vpusti:	27 ks
Štěrbínová vpust:	9 ks
Čistící kus:	2 ks
Výústní objekty:	1 ks

SO 305 Kanalizace km 5.135 – 5.670

Tento stavební objekt odvodňuje dlouhý úsek komunikace km 5,135 - 5,670 a je sveden do nejnižšího místa nivelety silnice a odtud voda směřuje do zátopy přes DUN 363. Důsledně jsou zde odděleny vody z komunikace a přilehlého povodí a svedeny zcela samostatně. Zaústění je provedeno do skluzu a odpadu SO 324 Provizorní odpady před stavbou nádrže.

Základní parametry:Stoka H

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 608,96 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	13ks
	Kanalizační šachta DN 1000 - spadiště	4ks

Stoka H1

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 30,89 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	2ks

Přípojky DN 150 pro UV	dl. 208,77 m
Uliční vpusti:	12 ks
Štěrbínová vpust:	4 ks
Čistící kus:	1 ks
Výústní objekty:	1 ks

SO 306 Kanalizace km 5.759 – 6.002

Tento stavební objekt odvodňuje krátký úsek komunikace od hráze po počátek mostu 204. Objekt odvádí dešťovou vodu do vodoteče Zátor-Kanál Pub. Je to náhon na bývalou elektrárnu. Jeho část pod mostem 204 a po toku níže bude zachována. Do odpadu je zaústěn podpatový silniční příkop podchycující i povodí T. Voda je z komunikace svedena pomocí uličních vpustí, přípojky vpustí jsou navrženy DN 150. Dále je voda vedena potrubím, na kterém jsou umístěny šachty a spadišťové šachty. Na vyústění do slepého náhonu je umístěn výústní objekt bez zpětné klapky.

Základní parametry:Stoka I

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 600	dl. 137,57 m
	Hrdlové potrubí plast DN 300	dl. 133,75 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	4 ks
	Kanalizační šachta DN 1000 – spadiště	7 ks
	Kanalizační šachta s lapačem	1 ks

Stoka I.2

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 500	dl. 41,74 m
	Kanalizační šachta DN 1000 – spadiště	2 ks
	Kanalizační šachta s lapačem	1 ks

Přípojky DN 150 pro UV	dl. 10,80 m
Uliční vpusti:	5 ks (celkem čtyři jedna je zdvojená)
Výústní objekty:	1 ks

SO 307 Kanalizace km 6.300

Tato kanalizace slouží výhradně k odvedení vody z mostu SO 204 do řeky a dále k podchycení podpatového silničního příkopu pomocí lapače splavenin. Odvodňovač na levé straně mostu bude do navrhované stoky připojen potrubím o průměru DN 350. Úsek kanalizace od lapače splavenin po vyústění do řeky Opavy bude z důvodu kapacitních požadavků, výšky hladiny Q_{355d} v Opavě a nedostatečných prostorových možností při křížení obtokového koryta vodního díla řešen zdvojenou trasou potrubí DN 300. Součástí stavebního objektu SO 307 je kanalizační stoka J.

Základní parametry:

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 400	dl. 44,96 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 98,48 m (2x49.24 m)
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 1,80 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	3ks
Spadiště:	Kanalizační spadiště DN 1000	5ks
Uliční vpusti:		1ks
Lapač splavenin:		2ks (jeden monolit)
Výústní objekty:		2ks (jeden monolit)
Zpětná klapka:		2ks

SO 308 Kanalizace km 7.450 – 7.608

Kanalizace slouží pro odvodnění části okružní křižovatky Loučky (SO 105) a úseku komunikace po SO 209. Členění na jednotlivé objekty je z důvodu správcovství příslušných částí vozovky a očekávaného postupu prací. Odvodnění bude řešeno pomocí dvou samostatných kanalizačních stok vyústěných do silničního příkopu vedle vyústění propustku DN 1200 v km 7,574 do řeky Opavy. Součástí stavebního objektu SO 308 jsou kanalizační stoky K a L.

Základní parametry:

<u>Stoka K</u>		
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 132,21 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 27,51 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	5ks
Výústní objekty:		1ks
Uliční vpusti:		6ks

Stoka L

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 29,21 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 17,70 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	2ks
Výústní objekty:		1ks
Uliční vpusti:		2ks

SO 309 Kanalizace okružní křižovatka Zátor

Kanalizace slouží pro odvodnění části okružní křižovatky Zátor (SO 106) a úseku komunikace po most SO 209. Členění na jednotlivé objekty je z důvodu správcovství příslušných částí vozovky a očekávaného postupu prací. Vyústění kanalizace bude do koryta bezejmenného levostranného přítoku Opavy (IDVT 10217600), které bude upravováno v rámci stavebního objektu SO 323. Součástí stavebního objektu SO 309 je kanalizační stoka M.

Základní parametry:

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 250	dl. 39,44 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 76,84 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	3ks
Výústní objekty:		1ks
Uliční vpusti:		6ks

SO 310 Kanalizace na silnici Zátor – Loučky a obslužné komunikaci

Stavební objekt SO 310 obsahuje jednu stoku N a jednu samostatnou uliční vpust UV2. Stoka N nahrazuje část rušené stávající silniční kanalizace DN 300 a slouží pro odvodnění komunikace SO 111. Stoka N bude zaústěna do řeky Opavy. Samostatná uliční vpust UV2 slouží pro odvodnění komunikace SO 125 a bude vyústěna u mostu SO 208 do koryta bezejmenného levostranného přítoku Opavy (IDVT 10217600), které bude upravováno v rámci stavebního objektu SO 323.

Základní parametry:

Stoka N

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 300	dl. 138,08 m
Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 2,03 m
Šachty:	Kanalizační šachta DN 1000	5ks
Výústní objekty:		1ks
Uliční vpusti:		1ks

Samostatná uliční vpust UV2

Potrubí:	Hrdlové potrubí DN 150	dl. 9,48 m
Výústní objekty:		1ks
Uliční vpusti:		1ks

SO 321 Úprava potoka v km 4.000

Vodoteč je poměrně malá vytékající z prudkého svahu v lese od mostku se souběžnou tratí SŽ. V podstatě se jedná se o strž s bystřinným režimem proudění s nepravidelnými a nárazovými průtoky s vysokými rychlostmi. Jeho rovná část dole v údolí bude překryta záplavou. V dolní části bude navrhované koryto ukončeno gabionovou přehrázkou s navazujícím propustkem pod obslužnou pravobřežní komunikací – tyto související stavby jsou projektovány firmou AQUATIS a.s. v rámci komplexního řešení vodního díla. Konkrétní speciální úpravu předpokládáme pouze v prostoru křížení s novou silnicí pod mostem SO 203. U většiny zbývajících toku bychom předpokládali úpravy spíše typu opravy tak, aby nedocházelo k zbytečnému narušení stability toku a narušení biotopu. Úprava potoka mimo most bude provedena jako balvanitý skluz, nad mostem bude doplněno vývařiště pro utlumení energie vodního proudu. Vedle koryta pod druhým polem mostu SO 203 bude proveden migrační koridor. Celková délka úpravy koryta vodoteče ve správě Lesy ČR, s. p. je 62,70 m.

SO 322 Úprava Čakovského potoka

Dnešní potok je upraven a zpevněn. Mostní konstrukce, která jej bude přemostovat, do jeho průtočného profilu nijak nezasahuje. Úprava potoka bude spíše připadat na opravu koryta ve stávající trase kamennou dlažbou. Celková délka úpravy je 55,15 m.

SO 323 Úprava bezejmenné vodoteče v km 7.650

Jde o koryto bezejmenného levostranného přítoku Opavy (IDVT 10217600), které bude zasaženo stavbou křižovatky a mostních objektů SO 208 a SO 209. Při zachování původní půdorysné trasy v ose bude koryto zkapacitněno v souladu s požadavky ČSN 73 6201 o minimální volné výšce pod mosty nad hladinami při návrhových průtocích Q_{np} a Q_{knp} . Bude provedena úprava tvaru koryta v příčném a podélném řezu a opevnění dlažbou z lomového kamene do betonu. V horní části na konci úpravy v úseku od mostu SO 208 po soutok dvou vodotečí má koryto z důvodu velkého podélného sklonu nivelety dna bystřinný charakter s vysokými

rychlostmi. Pro utlumení energie vodního proudu v úseku pod mosty v dolní části toku bude před mostem SO 208 provedeno snížení nivelety dna o 0,2 m stabilizováno příčným prahem s následnou úpravou podélného sklonu nivelety dna. Celková délka úpravy koryta vodoteče ve správě Lesy ČR, s.p. je 114,55 m.

SO 324 Provizorní odpady před stavbou nádrže

Silnice vede nad zátopou přehrady po poměrně strmém svahu. Voda z terénu je nejdříve soustředěna trasou železnice do několika propustků a jim odpovídají i níže položené propustky v naší silnici. Do nich je pak i svedeno odvodnění silnice, kde veškerá voda z této ploch vede přes DUN. Propustky vodu soustředí a je tedy vytvořen základ pro možnou erosi svahu. Odpady je tedy třeba zpevnit. Vedou až „dolů“ do rovné části budoucího dna.

V našem případě je těchto otevřených odpadů celkem šest, z nichž pět jsou součástí našeho objektu 324 a jeden je samostatný (větší, jde o odpad pod mostem SO 203). Tento má značení jako 321 a jedná se o úpravu stávající vodoteče. K této naší pěti odpadů je připojen ještě jeden, a to pouhý odpad od odvodnění silnice na výtok z DUN blízko tělesa hráze. I on je odveden „dolů“ až do koryta původní řeky.

U těchto všech odpadů se předpokládá, že budou stavěny současně se silnicí jako první. Křižující níže položená cesta podél zátopy se propustí vloží do odpadní trasy. Provizorní odpady mohou být dále funkční, a to i po dokončení všech akcí.

Základní parametry:

Provedení v km 4.180

Balvanitá rovinanina s prolitím patek betonem	51,97 m
---	---------

Provedení v km 4.700

Balvanitá rovinanina s prolitím patek betonem	48,85 m
---	---------

Provedení v km 4.950

Balvanitá rovinanina s prolitím patek betonem	78,40 m
---	---------

Provedení v km 5.050

Balvanitá rovinanina s prolitím patek betonem	67,00 m
---	---------

Provedení v km 5.515

Balvanitá rovinanina s prolitím patek betonem	129,58 m
---	----------

Provedení v km 5.640

Skluz a příkop opevněním tvárnici a přídlažbou	48,60 m
--	---------

SO 325 Skluzy od železnice

Silnice vede nad zátopou přehrady po poměrně strmém svahu. Voda z terénu je nejdříve soustředěna trasou železnice do několika propustků a jim odpovídají i níže položené propustky v naší silnici. Z důvodu zamezení erozních účinků vody v ploše mezi železnicí a silnicí a případných škod při nekoordinovanému odtoku a přepadu vody na silnici, jsou navrženy dva skluzy v km 5.050 a km 5.515 pro podchycení dvou železničních propustků. Skluzy bude voda soustředěna a bezpečně dopravena do připravených vtokových jímek silničních propustků, v km 5.515 s předřazenou monolitickou skluzovou šachtou. Rozsah skluzů SO 325 bude od prvního bet. prahu nad nadzářezovým příkopem silnice SO 103 po stávající železniční propustek.

Základní parametry:Provedení v km 5.050

Balvanitá rovnanina	40,32 m
Přelivné hrázky	3ks

Provedení v km 5.515

Balvanitá rovnanina	32,88 m
Přelivné hrázky	3ks

SO 341 Přeložka vodovodu – řad X, km 6.670 - 6.750

Přeložka začíná na p. č. 1154 (Loučky u Zátoru) v místě stávajícího propojení s dalším vodovodním řadem souběžným s komunikací č. III/4583. Trasa kříží místní komunikaci č. III/4583 a následně Čakovský potok. Na p. č. 895 je na přeložku řadu X ve staničení cca 6.7500 km zprava napojený překládaný řad Y. Dále je trasa je vedena u hrany odvodňovacího příkopu na pravé straně navrhované silnice I/45 (po směru staničení). Přeložka vodovodního řadu končí na p. č. 978 (k.ú. Loučky u Zátoru), ve staničení komunikace I/45 cca 6.8000 km. Pro návrh jednotlivých přípojek napojených na řad X byl vyčleněn samostatný objekt – SO 340. Přeložka bude provedena z polyetylenového potrubí PE 100 RC d90/DN80 s tlakovou třídou SDR 11.

Základní parametry:

Potrubí:	PE 100 RC d90/DN80 SDR 11	dl. 245,43 m
Chráníčka/Protlak:	ocel se zesílenou ochranou d274/DN250	dl. 14,90 m

SO 342 Přeložka vodovodu – řad Y, km 6.710

Přeložka řadu začíná na p.č. 895 v místě napojení na přeložku řadu X – SO 341. Kolmým křížením podchází navrhovaný most SO 205 a pokračuje v souběhu s odvodňovacím příkopem na levé straně navrhované silnice I/45 (po směru staničení). V místě stávajícího vodovodu přeložka mění směr o 90° a kopíruje stávající trasu podél trávnaté cesty. Na p.č. 2100 v k.ú. Čaková bude propojený se stávajícím vodovodním řadem. Po propojení bude v rámci výstavby přeložky řadu Y zrušen úsek stávajícího vodovodu umístěnou podél silnice III/4583 až po křížení s komunikací III/4583. Zbylá slepá větev bude sloužit k zásobení nemovitostí na p. č. 970 a p.č. 973/1, pod komunikací za uzavíracím šoupětem jako suchovod. Přeložka bude provedeny z polyetylenového potrubí PE 100 RC d90/DN80 s tlakovou třídou SDR 11.

Základní parametry:

Potrubí:	PE 100 RC d90/DN80 SDR 11	dl. 151,85 m
Chráníčka/ Protlak:	ocel se zesílenou ochranou d274/DN250	dl. 12,60 m

SO 343 Přeložka vodovodu – řad U km 7.350 - 7.700

Začátek přeložky řadu U je vedle navrhovaného kruhového objezdu na p.č. 146. Dále trasa kopíruje levý okraj strany navrhované silnice I/45 (po směru staničení), příp. je uložený pod chodníkem. Přeložka řadu U kříží 4x navrhovanou silnici. Dojde také ke křížení vodoteče – levostranného přítoku do řeky Opava. Ukončení přeložky bude na pravé straně navrhované komunikace (po směru staničení) na p.č. 1181. Před křížením s hlavní trasou SO 103 Silnice I/45 Nové Heřminovy – Zátor je navržena prefabrikovaná železobetonová armaturní šachta půdorysné plochy 2400x1900mm st. výšky 1910 mm, s uzavíracím šoupětem s ručním kolem. Přeložka bude provedena z polyetylenového potrubí PE 100 RC de 90/DN80 tlakovou třídou SDR 11.

Základní parametry:

Potrubí:	PE 100 RC d90/DN80 SDR 11,	dl. 461,81 m
Chráničky:	ocel se zesílenou ochranou d274/DN250	dl. 127,63 m
Délka protlaku pod SO 323	14,83m	
Délka protlaku pod SO 112	14,85 m	
Délka protlaku pod SO 112	11,50 m	
Délka protlaku pod SO 122 (stávající příjezd k objektu HZS)		7,50 m
Armaturní šachta železobetonová prefabrikovaná půdorysné plochy 2400x1900mm, st. výšky 1910 mm, s poklopem 800x600mm		1 ks

SO 360 DUN v km 3,070

Technický popis – platí pro všechny DUN

Veškerá voda z kanalizací je zachycena dešťovou usazovací nádrží (dále jen DUN). Ta v sobě sdružuje čistící a havarijní funkci. Slouží pro zachycení hrubých nečistot, na výtoku jsou osazeny koalescenční filtry. Provedení dle našeho návrhu je klasická prefabrikovaná podzemní betonová jímka. Provedení je navrženo a upraveno dle posledních vzorových listů VL_2_brezen_2022_final_odvodnění, tj. do původního návrhu byl doplněn výpočet a technická opatření kalu (200 NS), nátokové a výtokové bariéry a obtok.

Jde o kupovaný výrobek. V našem návrhu je uveden jeden z celé řady možně dodávaných výrobků. Konkrétní dodavatel není a ani nemůže zde být určen. Ten vzejde teprve ze soutěže z návrhu dodavatele stavby při odsouhlasování materiálových specifikací. Jednotliví dodavatelé se mohou lišit tvarem i způsobem provedení.

Podmínka pro velikost kalojemu: kalojem (1. komoru) je dimenzován na 200 x NS, NS je uvažován z návrhového průtoku pro kanalizaci + 20 % rezerva. To odpovídá ČSN EN 858-2 kap. 4.3.1 kde je hodnota NS vypočtena z parametru Q_r (maximální odtok dešťových vod). Parametr Q_r je vypočten z redukované plochy a intenzity deště (v souladu s místními předpisy).

Základní požadavky:

Návrhový průtok Q_n	62,22 l.s ⁻¹
Q_n + 20 % rezerva	74,66 l.s ⁻¹
Objem kalojemu	min. 15 m ³
Prostor pro zachycení lehkých kapalin	min. 30 m ³
Půdorysný poměr délky a šířky kalojemu	min. 2:1
Limitní hodnoty C10-C40 na výstupu	max. 5 mg.l ⁻¹

SO 361 DUN v km 3,390

Základní požadavky:

Návrhový průtok Q_n	80,42 l.s ⁻¹
Q_n + 20 % rezerva	96,5 l.s ⁻¹
Objem kalojemu	min. 20 m ³
Prostor pro zachycení lehkých kapalin	min. 30 m ³
Půdorysný poměr délky a šířky kalojemu	min. 2:1
Limitní hodnoty C10-C40 na výstupu	max. 5 mg.l ⁻¹

SO 362 DUN v km 4,730

Základní požadavky:

Návrhový průtok Q_n	129,45 l.s ⁻¹
$Q_n + 20\%$ rezerva	155,34 l.s ⁻¹
Objem kalojemu	min. 32 m ³
Prostor pro zachycení lehkých kapalin	min. 30 m ³
Půdorysný poměr délky a šířky kalojemu	min. 2:1
Limitní hodnoty C10-C40 na výstupu	max. 5 mg.l ⁻¹

SO 363 DUN v km 5,630

Základní požadavky:

Návrhový průtok Q_n	71,09 l.s ⁻¹
$Q_n + 20\%$ rezerva	85,31 l.s ⁻¹
Objem kalojemu	min. 17 m ³
Prostor pro zachycení lehkých kapalin*	min. 30 m ³
Půdorysný poměr délky a šířky kalojemu**	min. 2:1
Limitní hodnoty C10-C40 na výstupu	max. 5 mg.l ⁻¹

SO 380 Úprava meliorací

Přeložka melioračních hlavních v km 3,3 a 3,4:

Stávající meliorační hlavníky jsou v kolizi se stavbou mostu SO 202 a novými silnicemi, proto bude provedena jejich přeložka v nezbytně nutném rozsahu. Nová trasa melioračního hlavníku podchytí v kanalizačních šachtách obě stávající větve, bude vedena v souběhu odpadem silniční kanalizace SO 303 u mostu SO 202 a bude vyústěna do řeky Opavy. Celková délka trasy přeložky bude 92,34 m. Na trase bude v lomových bodech umístěno 7 kanalizačních šachet, z toho 2 budou spadišťové. Technické provedení přeložky melioračních hlavních bude mít charakter klasické kanalizace s prefabrikovanými kanalizačními šachtami DN 1000 a plastovým kanalizačním potrubím o min. průměru DN 300. Vyústění do koryta řeky Opavy bude řešeno vyústním objektem, podobně jako u souběžné dešťové kanalizace.

SO 451 Osvětlení okružní křižovatky Nové Heřminovy

Předmětem tohoto objektu SO 451 je osvětlení okružní křižovatky. Osvětlení příjezdových komunikací ani ramen této křižovatky nebylo požadováno a nebude provedeno. Veřejné osvětlení je navrženo LED svítidly IZYLUM 2 / 5393/ 40 LED / WW727 / 400 mA o příkonu 49 W v celkovém počtu 6ks. Svítidla jsou umístěna na ocelových bezpaticových stožárech VO umístěných po obvodu okružní křižovatky s výložníky délky 1,0m, výška světelných bodů je 8 m. Svítidla budou vybavena zabudovanými LED moduly s vlastními předřadníky, systémem CLO a stmíváním.

Celková délka nové kabelové trasy VO	382,5 m
Počet svítidel	6ks

SO 452 Přeložka veřejného osvětlení Zátor

Výstavbou mostu (SO 205) na nové silnici I/45 a výstavbou sjezdu z I/45 na silnici III/4583 bude stávající rozvod veřejného osvětlení obce Zátor dotčen. Přeložka začíná na dvojitém betonovém sloupu distribučního rozvodu ČEZ č. 187 situovaném na pozemku parc. č. 1148/1. Tento sloup je pro distribuční rozvod koncový. Dále pokračuje pouze rozvod VO. Dotčené betonové sloupy (celkem 3ks) a povrchový rozvod VO včetně 2ks výbojkových svítidel se zdroji SHC 70 W budou demontovány. Nové osvětlení je navrženo LED svítidly IZYLUM 1 / 5304 / 20 LED / WW727 / 400 mA o příkonu 26 W. Osvětlení křižovatky bude provedeno 4ks svítidel. Tato

svítidla budou umístěna na 2ks ocelových bezpaticových stožárech VO s dvojramennými výložníky 2x1,0 m/90° situovanými na obou stranách sjezdu v místě napojení na silnici III/4583. Výška světelných bodů bude 8 m. Osvětlení silnice v blízkosti mostu bude kvůli jeho nízké podjezdové výšce 4,8m provedeno 2ks svítidly umístěnými na stožárech nadzemní výšky 5 m bez výložníků. Všechna svítidla budou vybavena zabudovanými LED moduly s vlastními předřadníky, systémem CLO a stmíváním.

Celková délka nové kabelové trasy VO 146,5 m
Počet svítidel 6ks

SO 453 Veřejné osvětlení Zátor

Předmětem tohoto objektu SO 453 je osvětlení silnice I/45 v úseku km 7,3 – 7,8, okružních křižovatek v tomto úseku a odbočných komunikací z okružních křižovatek. Dále projekt řeší osvětlení přechodů pro chodce (2x na silnici I/45 a 1x na silnici III/4585). Veřejné osvětlení je navrženo LED svítidly IZYLUM 2 o příkonech 49 W, 55 W a 86 W v závislosti od zatřídění osvětlované komunikace. Svítidla jsou umístěna na stožárech VO s výložníky, výška světelných bodů je 8 m. Dva přechody pro chodce na silnici I/45 jsou umístěny mezi okružními křižovatkami. Tyto přechody jsou uprostřed komunikace rozděleny ostrůvky. Osvětlení bude provedeno LED svítidly s pravostrannou/levostrannou optikou o příkonech 43 W. Svítidla budou umístěna buď na samostatných stožárech s výložníky nebo na stožárech VO s výložníky na objímku. Přechod pro chodce na silnici III/4585 se osvětlí LED svítidly s pravostrannou optikou o příkonech 43 W. Jedno svítidlo se umístí na samostatném stožáru s výložníkem a druhé – na stožáru VO s výložníkem na objímku. Všechna svítidla budou vybavena zabudovanými LED moduly s vlastními předřadníky, systémem CLO a stmíváním.

Celková délka nové kabelové trasy VO 991 m
Počet svítidel 38ks

SO 492.2 Meteostanice

Účelem výstavby meteostanice je získávání údajů o stavu vozovky a počasí v místech, kde existuje zvýšené riziko zhoršené sjízdnosti komunikace vlivem náhlé změny povětrnostních podmínek a namrzání vozovky. Výstavbou je zajištěno hlášení získaných dat na dispečink zimní údržby ŘSD a do centrálního meteosystému ŘSD (MIS). Meteodata musí umožnit předávání dat v otevřeném formátu ve spektru TCP/IP systému SOS na dispečinky.

V předmětném úseku je řešena instalace 1 ks METEO stanice (km 5,8 P) vč. doplnění o silniční čidla a jejich bezdrátové datové připojení do MIS. Napájení meteostanice bude řešeno vlastním akumulátorem s dobíjením přes sestavu solárních panelů doplněnou o pomocný palivový článek. Dále budou instalovány 2 ks PDZ-M o (km 4,0 P a 7,250 L) pro informování řidičů o nepříznivých klimatických podmínkách. Napájení PDZ-M bude řešeno vlastním akumulátorem s dobíjením přes sestavu solárních panelů.

SO 492.3 Automatický sčítač dopravy

Automatický sčítač dopravy shromažďuje a průběžně vyhodnocuje data o stavu dopravy z vozovkových čidel – indukčních smyček. Na základě těchto informací ASD řídí plynulost dopravy, popř. plánovat uzavírek v dané lokalitě. Technologie je napájena fotovoltaickými panely, resp. akumulátory, které jsou doplněny palivovým článkem. Tento zdroj energie se používá jako doplnění či záloha solárních panelů pro případ, kdy by vzniklo dlouhé časové období, kdy na solární panely nebude svítit slunce.

SO 501 Přeložka STL plynovodu v km 7,450 - 7,630

Stávající STL plynovod PE d_n110, který vede podél stávající komunikace I/45, je dotčen její přeložkou a opěrami mostu SO 207 na místní komunikaci. Součástí objektu je přepojení plynovodní přípojky PE d_n40, která je napojena na překládanou část plynovodu.

Je navržena přeložka v délce cca 165,7 m z potrubí PE 100 RC d_n110 SDR17,6 s ochranným pláštěm v souběhu s přeložkou chodníku a cyklostezkou. Přeložka křížuje několik přítoků do řeky Opavy. Ve dvou případech bude křížení pod otevřenými koryty stávajících přítoků. V místě obou křížení bude plynovodní potrubí PE d_n110 uloženo v ochranné trubce PE d_n225 v délce 8,8 m, resp. 14,3 m, které budou ukončeny min. 1 m za břehovými hranami toku. Ochranné trubky budou v korytě toku přitíženy zatěžovacími bloky. Přeložka plynovodní přípojky je navržena délce cca 29,7 m z potrubí PE100 RC d_n 40 SDR11 s ochranným pláštěm v rozsahu křížení s novou komunikací I/45. V místě křížení bude plynovodní potrubí d_n40 uloženo v chráničce z PE d_n90 délky 21,3 m. Chránička bude na obou koncích opatřena číhačkami umístěnými v poklopech. Při propojování přeložky musí být zajištěna nepřetržitá funkčnost plynovodu obtoků d_n63 kolem míst propojení. Uzavření plynovodního potrubí při propojování bude provedeno stlačením PE potrubí. Postup výstavby bude respektovat požadavek provozovatele na krytí funkčního plynovodu 1 – 1,5 m během realizace stavby i v prostoru rozsáhlejších výškových úprav terénu.

Technické parametry

Medium	zemní plyn
Tlak plynu:	STL - provozní přetlak 250 kPa, max. 400 kPa, skupina A2
Materiál plynovodů:	PE100 RC s ochranným PP pláštěm, SDR 17,6
Materiál plyn. přípojky:	PE100 RC s ochranným PP pláštěm, SDR 11
Materiál ochranné trubky:	PE100 RC s ochranným PP pláštěm, SDR 17,6
Světlost plynovodů:	d _n 110x6,3
Světlost plyn. přípojky:	d _n 40x3,7
Světlost ochranné trubky:	d _n 225x12,8; d _n 90x5,2
Přodorys. délka přeložky:	cca165,7 m – plynovod, cca 29,7 m – pl. přípojka

SO 503 Přeložka STL plynovodu v MK

Stávající STL plynovod d90 PE, který vede v kraji stávající MK do obce Čaková, je dotčen novým nájezdem na komunikaci I/45. Stávající MK nebude výškově ani šířkově upravována, bude pouze vyměněna obrusná živichná vrstva po dokončení výstavby sil. I/45. Je navržena přeložka v délce cca 33,6 m z PE potrubí d90 SDR11 s ochranným pláštěm v rozsahu křížení s místní komunikací. V místě křížení bude plynovodní potrubí d90 uloženo v ochranné trubce d160 PE délky 24,2 m. Konec ochranné trubky bude min. 1 m za hranou komunikace. Při propojování přeložky musí být zajištěna nepřetržitá funkčnost plynovodu obtokem d63 kolem přeložky. Uzavření plynovodního potrubí při propojování bude provedeno stlačením PE potrubí. Postup výstavby musí respektovat požadavek provozovatele na krytí funkčního plynovodu 1 – 1,5 m během realizace stavby i v prostoru rozsáhlejších výškových úprav terénu.

Technické parametry

Medium	zemní plyn
Tlak plynu:	STL - provozní přetlak 250 kPa, max. 400 kPa, skupina A2

Materiál plynovodů:	PE100 RC s ochranným PP pláštěm, SDR 17,6
Materiál ochranné trubky:	PE100 RC s ochranným PP pláštěm, SDR 17,6
Světlost plynovodů:	dn90x5,2
Světlost ochranné trubky:	dn160x9,1
Půdorys. délka přeložky:	cca 33,6 m

SO 504 Ochrana STL plynovodu v km 7,400

Stávající STL plynovodní přípojka PE dn32 k objektu sportovního areálu Zátor, realizovaná v r. 2017, křížuje jak stávající sil. I/45, tak i novou trasu této silnice, přičemž jsou na přípojce v obou místech křížení osazeny ochranné trubky PE dn63. Změnou technického řešení napojení sil. I/45 na stávající komunikace v obci Zátor však polohy těchto ochranných trubek nekorespondují s novým řešením v celém rozsahu. V místě křížení plynovodní přípojky PE dn32 s novou komunikací SO 111 krytí dostatečné, je nutné prodloužit stávající ochrannou trubku PE dn63 cca o 1,0m, tak aby přesahovala 1m od hrany násypu. V místě křížení plynovodní přípojky PE dn32 s novou komunikací SO 103 je nutno z důvodu malého krytí provést výškovou přeložku v délce cca 37,0m včetně ochranné trubky z PE dn63 tak, aby nové konce ochranné trubky byly min. 1 m za hranou, případně násypem komunikace.

Je navržena ochrana plynovodní přípojky k objektu sportovního areálu obec Zátor v rozsahu křížení s objektem SO 111 a trasou přeložky silnice I/45. V místě křížení s SO 111 dojde k prodloužení stávající ochranné trubky PE dn63 o 1,0m na celkovou délku 18,70 m. Prodloužení ochranné trubky PE dn63 bude provedeno spojením s původní částí elektrotvarovkou. Nasazení prodloužení ochranné trubky na stávající potrubí přípojky bude realizováno při jeho rozpojení, po osazení ochranné trubky bude plynovodní potrubí opět spojeno elektrotvarovkou. V místě křížení plynovodní přípojky PE dn32 s novou komunikací SO 103 je nutno z důvodu malého krytí provést výškovou přeložku v délce cca 37,0m včetně ochranné trubky z PE dn63 tak, aby nové konce ochranné trubky byly min. 1 m za hranou, případně násypem komunikace. Napojení přeložky na stávající plynovodní přípojku bude pomocí elektrokolen. Uzavření plynovodního potrubí při propojování bude provedeno stlačením PE potrubí stlačovacím zařízením za napojením na plynovodní řad a uzavřením na HUP sportovního areálu. Odvzdušnění potrubí bude provedeno na HUP sportovního areálu.

Technické parametry

Medium	zemní plyn
Tlak plynu:	STL - provozní přetlak 250 kPa, max. 400 kPa, skupina A2
Materiál plynovod. přípojky:	PE100 RC s ochranným PP pláštěm, SDR 11
Materiál ochranné trubky:	PE100, SDR 11
Světlost plynovod. přípojky:	dn32x3,0
Světlost ochranné trubky:	dn63x5,8
Půdorys. délka výškové přeložky pl. přípojky:	cca 37,0 m
Půdorys. délka prodloužení ochr. trubky:	cca 1,0 m

SO 701 Oplocení

Objekt řeší oplocení silničního tělesa (část 701.1) z důvodu zamezení vniknutí zvěře na silnici a náhradu stávajícího oplocení (část 701.2), které se nachází v trase nové silnice I/45.

Část 701.1

Oplocení podél silničního tělesa je z drátěného pletiva výšky 2 m nad terénem napnutého na ocelové sloupky. Sloupky, vzpěry a veškeré kovové součásti jsou zinkované, množství zinku nejméně 230 g/m² (= tl. 32 mikronů). Sloupky jsou z hladkých ocelových trubek s tloušťkou stěny 2,9 mm a nají rozměr 60,3x2,9 mm (max. však 70x3 mm) dl. 2900 mm (nad terén 2050 mm). Nahoře jsou sloupky opatřeny plastovou krytkou odolnou proti UV záření. Sloupky budou osazeny do betonových patek hl. 800 mm o průměru 300. Otvory pro základy sloupků budou vrtané (min. prům. 300 mm). Vzpěry budou osazeny do betonových patek hl. 800 mm o průměru 300 mm s kopaným rozšířením ve vrchní části jámy. Horní plocha základů je ve spodní úrovni šterkového lože. Základní délka polí oplocení je 4,0 m. V místech křížení inženýrských sítí nebo v místech jiných kolizí může být délka pole až 6,0 m. Pole, která mají jinou délku než 4 m jsou vyznačeny v situaci. V místech přechodu oplocení přes příkopy hlubší než 0,20 m, bude otvor mezi dnem příkopu a oplocením přehrazen svislými pozinkovanými řetězy, zavěšenými na přídavném napínacím drátu.

Celková délka oplocení proti vstupu zvěře	2867 m
Přechody přes příkopy	9 ks
Celkový počet branek	8 ks

Část 701.2

Celková délka náhradního oplocení	410 m
Plot z pletiva výšky 1,5 m	129 + 11 + 25 + 42 = 207 m
Plot z latí výšky 1,0 m nebo 1,5 m	53 + 13 + 137 = 203 m

Jedná se o náhradu stávajícího oplocení, které se nachází v trase nové silnice I/45. Nové oplocení bude stejného typu jako stávající.

SO 801 Vegetační úpravy

V rámci terénních úprav bude po dokončení stavebních prací plocha pro vegetační úpravy pokryta ornici. Podkladní zemina bude před překrytím ornici nakypřena a vyčištěna od pozůstatků stavby. Ornice bude urovnaná a ve finále jemně domodelována. Před finálním výsevem trávníku bude provedeno chemické odplevelení aplikací herbicidu na narůstající plevel.

V místě se strmými svahy bude trávník založen hydroosevem. Před nástřikem komponentů hydroosevu musí být terén urovnaný, bez odpadů, stavebních zbytků a bez kamenů. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona č. 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka. Tyto komponenty je nutno, pro zakládání trávníku na extrémních stanovištích, doplnit o další pomocné půdní látky.

Ve všech ostatních plochách (mimo strmé svahy) bude trávník založen výsevem kvalitní travní směsi pro nižší trávníky, odolávající suchu na předem pečlivě vyčištěném terénu, domodelovaném uhrabáním. Mocnost čisté ornice bude 200 mm (ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou). Ornice bude dodána a rozprostřena v rámci stavebních objektů, předcházejících realizaci vegetačních úprav.

Vlastní zakládání bude provedeno dle platné ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání, v platném znění v době realizace.

Pro výsev travníku bude použita travní směs – viz návrh složení. Výsevek semene bude cca 3 dkg/m².

Návrh složení travní směsi na protierozní ošetření svahů silničního tělesa:

Kostřava červená trsnatá 10 %

Kostřava červená krátce výběžkatá 10 %

Kostřava červená výběžkatá 25 %

Lipnice luční 30 %

Jílek vytrvalý 15 %

Pohánka hřebenitá 10%

Návrh složení travní směsi je v souladu s TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace a TP 53 Protierozní opatření na svazích pozemních komunikací.

901 Provizorní komunikace pro pěší

Předmětem objektu SO901 je vybudování provizorní komunikace pro pěší v Zátoru, Loučky. Provizorní komunikace pro pěší byla vyvolána výstavbou SO 111 Napojení stáv. silnice I/45 na okružní křižovatku Loučky a SO 209 Most přes LB přítok řeky Opavy na sil. I/45 v Zátoru v km 7,617.

Náhradní obchodí trasa pro pěší bude svedena na stávající nebezpečnou cestu podél zadní části obytných budov a zahrad až po stávající dlážděný chodník (bez stavebních úprav). Přejechání přes tok do řeky Opavy u nově budovaného mostu SO 209, před parkovištěm Loučky bude řešeno pomocí provizorní lávky v dl. 13,0m (měřena délka nosných ocelových profilů). Vstup (výstup) na lávku bude řešen pomocí provizorní komunikace pro pěší s povrchem ze štrkodrti. Provizorní lávka bude realizována před 4. etapou při výstavbě trasy v km 6,7-KÚ, viz. výkres č. B.8.4.3. Po dokončení hlavních objektů SO 111 a SO 209 bude provizorní komunikace pro pěší rozebrána a okolní terén navrácen do původní podoby.

902 Provizorní komunikace, UNEKO spol. s.r.o.

Předmětem objektu SO902 je vybudování provizorní komunikace přes bezejmenný potok do areálu UNEKO spol. s.r.o. a FARMA – LOUČKY s.r.o., během stavby hlavního objektu SO 208. Pro převedení vod bezejmenného potoka jsou navrženy 2x DN800v dl. 12,0m s uhelným lomem 30°, KG potrubí SN16. Délka provizorní komunikace je 55,50m. Šířka pruhu je 4,50m a 2x0,50 m je šířka nebezpečné krajnice. Příčný sklon je jednostranný a to 2,50 %. Po dokončení hlavního objektu SO208 bude provizorní komunikace rozebrána a okolní terén navrácen do původního stavu.

903 Provizorní komunikace – SA Zátor

Předmětem objektu SO 903 (část SO 903.1 a SO 903.2) je vybudování provizorní komunikace a zajištění přístupu do areálu SA Zátor, Wellness a k hasičům, během budování přeložky I/45. Postup výstavby lze nalézt viz. výkres č. B.8.4.3.

Technický popis části SO 903.1:

Délka provizorní komunikace je 78,50m. Provizorní komunikace je vedena v přímé s podélným spádem 0,73 % směrem k SA Zátor. Šířka pruhu jednosměrné komunikace je 4,0m + 2x0,50 m nebezpečné krajnice. Příčný sklon je jednosměrný a to 2,50 %.

Technický popis části SO 903.2:

Délka provizorní komunikace je 22,34m. Provizorní komunikace je vedena v přímé. Výškové vedení kopíruje příčný sklon stávající silnice I/45 s vyduťm obloukem $R=300$ m, následuje krátkým stoupáním se sklonem 5,72 % a nakonec se napojuje na nový sklon vozovky OK, a to sklonem 2,28 % s vypuklým obloukem $R=300$ m. Šířka pruhu jednosměrné komunikace je 4,0m+2x0,50 m nezpevněné krajnice. Příčný sklon je jednosměrný a to 2,50 %.

Po skončení potřeby pro stavbu provizorní komunikace SO 903 bude konstrukce rozebrána a použita jiné části násypu přeložky I/45.

Stavebník žádá o stanovení doby platnosti společného povolení na 5 let.

Dokumentace pro povolení záměru byla vložena do evidence elektronických dokumentací a je zpracována společností SHB, akciovou společností, IČO 25324365, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava. Hlavním projektantem je Ing. Hubert Řehulka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1101414).

Pro stavbu nazvanou „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ (dále jen „přeložka I/45“) vydal Městský úřad Bruntál, odbor výstavby a územního plánování dne 12.04.2024 územní rozhodnutí č. j. MUBR/45892-2024/hlb. Výst. 4689/2022/hlb, které nabylo právní moci dne 14.05.2025 ve znění opravného rozhodnutí zřejmých nesprávností č. j. MUBR/50259-2024/hlb – Výst. 4689/2022/hlb ze dne 22.04.2024. Výše uvedené územní rozhodnutí je považováno ve smyslu § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci.

Druh a účel umíst'ované stavby:

Předmětem stavby je vybudování dopravní stavby silnice I. třídy v délce cca 5,0 km v kategorii S 11.5/90, která je na obou koncích napojena na stávající silnici I/45. Přeložka silnice I/45 v úseku mezi Novými Heřminovy a obcí Zátor je vyvolanou stavbou v rámci protipovodňových opatření na Horní Opavě a Vodního díla Nové Heřminovy. Stávající silnice bude po realizaci hráze vodního díla Nové Heřminovy přerušena a z části zatopena.

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu vymezenou v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje a stavbu realizovanou podle § 1 odst. 3 písm. b) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“). Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, pro kterou lze dle § 3 odst. 1 liniového zákona vést řízení o vyvlastnění, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby se dle § 187 odst. 5 stavebního zákona nedokládá.

Oznamované řízení je navazujícím řízením ve smyslu ust. § 3 písm. g) zákona EIA. Záměr byl posouzen jako jeden z celků záměru „Nádrž Nové Heřminovy, úprava Opavy a související opatření“ k němuž bylo Ministerstvem životního prostředí (dále jen „MŽP“) vydáno stanovisko č. j. 99416/ENV/11 ze dne 14. 2. 2012 k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí („stanovisko EIA“) podle zákona EIA. Opatřením MŽP č. j. 88915/ENV/16 ze dne 16. 2. 2017 byla prodloužena platnost souhlasného stanoviska do 14. 2. 2022 a opatřením č. j. MZP/2024/710/4225 ze dne 26. 9. 2024 byla prodloužena o dalších 5 let do 14. 2. 2027.

Krajský stavební úřad v předmětném řízení **upouští od ústního jednání**.

Krajský stavební úřad podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje **lhůtu 15 dnů** ode dne doručení tohoto oznámení, **v níž mohou účastníci řízení podat námitky**. K později uplatněným námitkám krajský stavební

úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastníci řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona mohou uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení jejich práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) téhož zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. K námitkám, které přesahují uvedený rozsah, krajský stavební úřad nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc ve smyslu § 33 správního řádu krajskému stavebnímu úřadu.

Účastníci řízení mají podle § 36 odst. 3 správního řádu **možnost vyjádřit se podkladům rozhodnutí** před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 5 pracovních dnů** po skončení výše uvedené lhůty pro uplatnění námitek. Seznámení s podklady rozhodnutí je možno v případě potřeby učinit v kanceláři č. G204 v budově Krajského úřadu Moravskoslezského kraje na adrese 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, výhradně po předchozí telefonické dohodě (kontakt na oprávněnou úřední osobu je uveden v záhlaví této písemnosti).

Účastníky řízení o povolení záměru jsou

- podle § 182 písm. a) stavebního zákona stavebník

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč (*stavebník a zároveň ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 2095/1, 2115/1, 2216/1, 2473/2, 2474 v k. ú. Čáková, parc. č. 497/4, 501/4, 503/4, 504/5, 505/6, 512/4, 516/1, 1040/4, 1040/22, 1110/3, 1836/1, 1845/1, 1870/6, 2030/2, 2049/10, 2049/11, 2049/12, 2049/13, 2049/14, 2049/15 v k. ú. Nové Heřminovy a parc. č. 241/4, 242, 245/2, 258/1, 400/2, 402/2, 406, 407/2, 499, 819, 820/4, 820/6, 895/4, 901/2, 903/4, 974/3, 975/4, 978/3, 979/3, 991/3, 1083/3, 1117, 1129/7, 1134/4, 1134/5, 1134/6, 1134/9, 1141/7, 1141/10, 1148/2, 1149/2, 1154/4, 1155/2, 1163/3, 1173/3, 1174/3, 1181/3, 1182/2 v k. ú. Loučky u Zátoru dále též ten, jenž je oprávněn z věcného břemena k pozemkům stavby parc. č. 1181/1, 1134/1, 1129/5, 978/1, 975/3, 1154/3, 903/3, 895/3, 820/5, 241/3, 1129/6, 1190, 146, 154, 395/3, 395/4, 395/5, 396/1, 396/2, 895/2 v k.ú. Loučky u Zátoru, parc. č. 2095/2 v k. ú. Čáková v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona a dále též ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu tj., jako správce pozemní komunikace silnice I/45 v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona*);

- podle § 182 písm. b) stavebního zákona obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

2. Obec Čáková, Čáková č.p. 101, 79316 Zátor (*obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn a zároveň vlastník pozemku stavby parc. č. 2100 v k. ú. Čáková, parc. č. v 973/1, 974/1 1 v k. ú. Loučky u Zátoru v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona*);

- 3. Obec Nové Heřminovy, č.p. 122, 79201 Nové Heřminovy** (obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn a zároveň vlastník pozemku stavby st. 63, St. 166/1, parc. č. 1040/14, 1108/3, 1121/5, 1131/3, 1133/1, 1135, 1151, 1153/1, 2030/4, 2030/5, 2030/7, 2031/1, 2092 v k. ú. Nové Heřminovy v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona a dále též jako vlastník pozemní komunikace v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona);
- 4. Obec Zátor, Zátor č.p. 107, 793 16 Zátor** (obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn a zároveň vlastník pozemku stavby parc. č. 48, 146, 149/1, 154, 155, 174, 175/, 175/2, 176/1, 176/2, 249, 250, 251/1, 252, 253, 285, 286, 287/1, 291, 395/3, 395/4, 395/5, 396/1, 396/2, 398, 399, 507, 596/1, 892/, 893/1, 893/2, 1140/1, 1140/3, 1147, 1156/2, 1156/1, 1159/1, 1159/2, 1160/1, 1160/2, 1160/3, 1160/4, 1161, 1162/2, 1165/1, 1165/2, 170/2, 1171/2, 1175/2, 1176/2, 1190, 1318/2 v k. ú. Loučky u Zátoru, parc. č. 892/2 v k.ú. Zátor a dále ten, jenž je oprávněn z věcného břemene stavby parc. č. 1181/1, 1181/2, 407/1, 402/1, 403, 405, 1181/3, 241/4, 258/1, 400/2, 402/2, 406, 407/2, 499, 242, 829 v k. ú. Loučky u Zátoru v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona) a dále též jako vlastník pozemní komunikace v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona);
- podle § 182 písm. c) stavebního zákona vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
- 5. Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2** (ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 2095/4, 2116/4 v k. ú. Čáková, parc. č. 495, 497/2, 512/2, 516/2, 552/5, 1040/3, 1040/19, 1040/20, 1103/2, 1104/2, 1109/1, 1109/2, , 1110/1, 1114/1, 1114/2, 1115, 1117/1, 1117/2, 1117/3, 1129/7, 1133/3, 1133/4, 1137, 1838, 1845/4, 1882/2, 1884, 2030/6 v k. ú. Nové Heřminovy, parc. č. 176/3, 251/2, 413/1, 829, 973/5, 973/6, 974/4, 1083/2, 1083/4, 1128/, 1128/3, 1129/6, 1134/2, 134/7, 1135/2, 1140/2, 1318/1, 1134/8 k.ú. Loučky u Zátoru a parc. č. 572, 573/2, 2551v k. ú. Zátor a zároveň ten jenž, je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 892/5 v k. ú. Loučky u Zátoru a dále ten, jenž je oprávněn dle § 115 zák. 254/2001 vodní zákon – správce toku v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona);
- 6. Jaromír Kuchta, Loučky č.p. 173, 793 16 Zátor 3** (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 2116/3 v k. ú. Čáková);
- 7. Renáta Kuchtová, Loučky č.p. 173, 793 16 Zátor** (spoluvlastník pozemku parc. č. 2116/3 v k. ú. Čáková);
- 8. Veronika Opletalová, Loučky č.p. 13, 793 16 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 2473/1 v k. ú. Čáková a parc. č. 978/1, 979/1 v k.ú. Loučky u Zátoru);
- 9. Miroslav Švec, Úvalno č.p. 124, 793 91 Úvalno** (vlastník pozemku stavby 497/1, 1040/10, 512/1, 505/1, 504/1 k.ú. Nové Heřminovy (vlastník pozemku stavby parc. č. 497/1, 1040/10, 512/1, 505/1, 504/1 v k. ú. Nové Heřminovy);
- 10. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8** (vlastník pozemku stavby parc. č. 593/3, 593/4, 594/3, 595/4, 595/5, 96/3, 606, 621, 760, 1881/2 k.ú. Nové Heřminovy, parc. č. 152/1, 722/2 k.ú. Loučky u Zátoru, parc. č. 536/4, 536/5, 536/6, 536/8, 536/9, 536/10, 573/1, 573/4, 573/5, 644/3, 644/4, 644/5, 920/2 k.ú.

Zátor a dále ten, jenž je oprávněn dle § 115 zák. 254/2001 vodní zákon – správce toku v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona);

- 11. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova č.p. 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2** (vlastník pozemku stavby parc. č. 1845/5, 2030/1, 2030/3 v k. ú. Nové Heřminovy, parc. č. 158, 891 v k. ú. Loučky u Zátoru a dále ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu tj., jako správce pozemní komunikace, silnic tř. III v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona);
- 12. UNEKO spol. s r. o., Loučky č.p. 333, 793 16 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 153, 245/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 13. Miloslav Ovčáček, Zátor č.p. 100, 793 16 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 241/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 14. Lea Valášková, Šmeralova č.p. 21/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1** (vlastník pozemku stavby parc. č. 254 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 15. Rostislav Matěják, Loučky č.p. 117, 793 16 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 402/1, 403, 405 v k. ú. Loučky u Zátoru a dále též spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 1181/1, 1181/2 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 16. Miroslav Peter, nám. Sv. Michala č.p. 535/9, 793 26 Vrbno pod Pradědem** (vlastník pozemku stavby parc. č. 407/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 17. Markéta Hradečná, Loučky č.p. 144, 793 16 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 811 v k. ú. Loučky u Zátoru a spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 895/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 18. Jitka Grossmannová, Odbojářů č.p. 99/12, Milostovice, 746 01 Opava 1** (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 820/5 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 19. Jana Güler, Jabloňová č.p. 460/3, Medlánky, 621 00 Brno 21** (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 820/5 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 20. Gustav Hradečný, Loučky č.p. 144, 793 16 Zátor** (spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 895/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 21. Marie Pavelková, Markova č.p. 2946/14, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30** (vlastník pozemku stavby parc. č. 896 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 22. Marie Novoměstská, Čelakovského č.p. 597, 684 01 Slavkov u Brna** (vlastník pozemku stavby parc. č. 898 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 23. Helena Balintová, Milotice nad Opavou č.p. 118, 792 01 Bruntál 1** (vlastník pozemku stavby parc. č. 901/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 24. František Němec, Stará cesta č.p. 1684, 755 01 Vsetín 1** (vlastník pozemků stavby parc. č. 903/3, 1154/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 25. Petr Adámek, Loučky č.p. 12, 793 16 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 975/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 26. Jarmila Šamajová, Loučky č.p. 202, 793 16 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 991/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);

- 27. Veronika Kelemenová, Brantice č.p. 424, 793 93 Brantice** (vlastník pozemku stavby parc. č. 1129/6 v k. ú. Loučky u Zátoru a zároveň ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1129/5 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 28. Antonie Belejová, Loučky č.p. 11, 793 16 Zátor** (vlastník pozemků stavby parc. č. 1134/1, 1134/3, 1083/1 v k. ú. Loučky u Zátoru a zároveň ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1083/3, 1134/4, 1134/5 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 29. Lubomír Matěják, Loučky č.p. 184, 793 16 Zátor** (spoluvlastník pozemků stavby parc. č. 1181/1, 1181/2 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 30. Jiří Hájek, Zátor č.p. 188, 793 16 Zátor** (vlastník pozemků stavby parc. č. 722/1, 723 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 31. FARMA – LOUČKY s.r.o., Loučky č.p. 21, 793 16 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 1149/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 32. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3** (vlastník pozemku stavby parc. č. 1870/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 33. Leasing České spořitelny, a.s., Budějovická č.p. 1912/64b, 140 00 Praha 4-Krč** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 504/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 34. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 1181/1, 1181/2, 975/3, 1117, 1181/3, 258/1, 406, 407/2, 400/2, 829, 413/1, 1170/2, 285, 291, 399, 596/1, 286, 395/3, 395/4, 396/2 k.ú. Loučky u Zátoru v k. ú. Loučky u Zátoru, parc. č. 2100 v k. ú. Čaková a dále též vlastníkem technické infrastruktury);
- 35. ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 975/3, 407/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 36. VaK Bruntál a.s., tř. Práce č.p. 1445/42, 792 01 Bruntál 1** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 973/1, 974/1, 1155/2, 891, 892/5, 893/2, 596/1 v k. ú. Loučky u Zátoru, parc. č. 2100 v k. ú. Čaková a dále též vlastníkem technické infrastruktury);
- 37. Ing. Zdeněk Kovařík, Růženínová č.p. 1076/23, Praha 5-Slivenec, 154 00 Praha 514** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 38. Ing. Zdeněk Hájek, Loučky č.p. 143, 793 16 Zátor** (vlastník pozemku stavby parc. č. 1163/1 v k. ú. Loučky u Zátoru zároveň ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby 1163/3 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 39. CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň** (vlastník stavby tech. vybavení č.p.28 Loučky u Zátoru a zároveň ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 245/1 a dále též vlastníkem technické infrastruktury);
- 40. Národní rozvojová banka, a.s., Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov** (ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 245/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- 41. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2** (vlastník technické infrastruktury).

- podle § 182 písm. d) stavebního zákona jsou účastníky řízení osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno jsou v souladu s § 188 odst. 3 stavebního zákona krajský stavební úřad tyto účastníky řízení identifikuje označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Do okruhu účastníků řízení zahrnul pozemky v katastrálním území:

Čaková

Parc. č.: st. 164, st. 170, 386/1, 1796/2, 386/11, 1754/78, 1800/1, 2087, 2088, 2091, 2112, 2114, 2119, 2120, 2126, 2350, 2953/1, 2953/3, 2092/1, 2092/2, 2115/4, 2095/5, 2089, st. 309, 2113, st. 310, 2103, 2093, 2127, 1830, 163/1, 386/12, 384/2, st. 263, 2316, 2121, st. 306, 2107, st. 302, 2902, 2102, 2090, 2098, 2099, st. 292, 2104, st. 301, 2106, 2027, 2122, 2128, st. 228, st. 270, 1796/1, 2131, st. 195, 2919, 387/2, st. 289, 387/4, 388, st. 141, 391, 392/5, st. 139, 392/4, 394/3, st. 221, 2129, 2130, 2116/2;

Loučky u Zátoru

Parc. č.: 1138, 1147, 1164, 1168, 1169, 1180, 1183, 1190, 1191, 1192, 1201, 1211, 1225, 1230, 1231, 1238, 1310, 1319, 43, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 147, 148, 150, 151, 156, 157, 235, 237, 238, 239, 240, 243, 244, 246, 247, 248, 289, 290, 377, 378, 379, 382, 384, 387, 388, 389, 392, 397, 401, 404, 408, 409, 410, 411, 412, 414, 415, 416, 417, 418, 424, 425, 426, 427, 435, 506, 508, 509, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 520, 521, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 632, 636, 637, 639, 640, 721, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 734, 738, 739, 740, 741, 743, 744, 748, 749, 750, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 812, 818, 894, 897, 899, 900, 902, 904, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 976, 977, 980, 981, 988, 1045, 1046, 1047, 1082, 973/2, 973/3, 892/6, 892/7, 1083/1, 1124/1, 1124/2, 1124/3, 1128/2, 287/2, 288/1, 288/2, 42/1, 42/2, 413/2, 1058/1, 149/2, 149/3, 1139/1, 1139/2, 596/3, 596/4, 1135/1, 631/1, 631/2, 159/1, 159/2, 159/3, 400/1, 1155/1, 1173/1, 1173/2, 1182/1, 1148/1, 1174/1, 1174/2, 258/2, 258/3, 236/1, 978/4, 152/2, 1141/8, 1141/1, 234/1, 1162/1, 1170/1, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1320/1, 395/6, 1118, 1123, 1318/3, 616, 618, 617, 505, 504, 503, 502, 619, 393, 49/2, 49/1, 56/3, 1625, 1626, 177/2, 1629, 162, 1628, 1627, 163, 255, 256, 257, 260, 259, 262, 263, 270, 265, 264, 177/4, 177/1, 261, 268, 267, 266, 173, 171, 170, 269, 172, 169, 168, 164/1, 166, 167, 165, 164/1, 164/2, 64, 63, 65, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 180, 179, 280, 281, 282, 429, 438, 439, 423, 440, 525/2, 525/1, 526, 538/1, 538/3, 538/4, 529, 648/1, 648/5, 648/2, 650/1, 650/2, 649/1, 649/2, 652/1, 652/2, 651/1, 651/2, 731, 732/1, 732/2, 733/2, 733/1, 733/3, 641, 638, 635, 634, 535, 534, 533, 532, 531, 530, 528, 527, 537, 536, 523, 524, 522, 422, 519, 518, 521, 420, 437, 436, 430, 419, 432, 433, 431, 417, 416, 286, 287/1, 407/1, 407/2, 285, 406, 399, 398, 644/1, 645/1, 645/2, 644/2, 751, 647, 752, 737/4, 643, 646, 737/3, 735, 736, 737/1, 746/1, 737/2, 745, 746/2, 747/2, 813, 747/1, 821, 815/1, 815/2, 814, 910, 816, 825, 822, 817/2, 817/1, 823, 909/1, 907, 908/1, 909/2, 916, 905, 906, 911, 914, 919/1, 919/2, 921, 913, 920, 915, 982, 983, 993/1, 993/2, 922, 986/2, 986/1, 984, 987/1, 987/3, 987/5, 987/2, 987/4, 987/6, 994, 1000, 995, 998/1, 998/2, 1001, 999/2, 990/2, 999/1, 990/1, 992, 989, 996, 997, 985, 1048, 1049, 1050/1, 1050/2, 1004, 1003, 1055/2, 1055/2, 1054, 1053, 1056, 1058/1, 1058/2, 1051, 1052, 1057, 1061, 1069/1, 1068, 1063, 1062, 1002/1, 1060, 1008, 1007, 1006, 1005, 1059, 923, 1073/2, 1071/2, 1064/2, 1073/1, 1011, 1071/1, 1072, 1064/1, 1002/3, 1065, 1066/2, 1066/1, 1067, 1002/4, 1070, 1009, 1010, 1133, 1131, 1132, 115/2, 115/1, 114/4, 229, 107/1, 228, 227, 114/1, 112, 113, 110, 111, 109, 108, 40/1, 41, 40/3, 10/1, 39, 8, 1, 1622, 7, 10/2, 32, 30, 31, 6, 23, 22, 3, 9, 52, 11, 51, 50, 44/1, 44/2, 45/2, 45/1, 46, 72, 66, 62, 67, 69, 68, 70, 58, 59, 61, 57, 60,

78, 73, 13, 75, 294, 279, 295, 184, 178, 12, 2, 16, 15, 5, 4, 27, 14, 71, 79, 81, 85, 87, 82, 80, 74, 193, 191, 86, 192, 190, 188, 181, 194, 183, 195, 185, 182, 187, 186, 302/2, 296/2, 296/1, 302/1, 297, 300, 299, 303, 292, 293, 307/1, 306, 301, 307/2, 442, 441, 444, 443, 445, 283/1, 95, 98, 36, 94, 96, 97, 93, 83, 88, 91, 90, 217, 92, 216, 84/1, 208, 209, 212, 213, 214, 84/3, 211, 199, 207, 205, 201, 200, 215/1, 210, 206/1, 202, 198, 197, 311, 196, 204, 203, 310/2, 310/3, 310/1, 318, 320, 319, 317, 316, 314, 315, 284, 309, 308/5, 308/4, 308/3, 312, 313/1, 313/2, 304, 305, 321, 322, 324, 450, 448, 449, 447, 326, 327, 325, 323, 467, 465/1, 466, 465/2, 462, 657, 461, 463, 564, 456, 455, 454, 453, 452, 451, 459, 458, 457, 541, 540, 539, 542, 543, 283/3, 283/2, 544, 547, 760, 653, 654, 655, 548, 551, 549, 550, 552, 546, 545, 554, 460, 562, 563, 556, 558, 561, 560, 559, 565/1, 565/2, 658, 661, 660, 659, 678, 1623, 677, 759/3, 759/1, 753, 756,, 663/1, 758, 553, 664, 666, 667, 668, 662, 671, 672, 673, 676, 675, 674, 670, 669, 826/1, 827, 826/2, 663/3, 828/3, 828/5, 828/1, 918;

Zátor

Parc. č.: 571, 537, 645, 646, 647, 887, 864, 1774, 1764, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1776, 1778, 1785, 1779, 1780, 1796, 1800, 1802, 2561, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 902, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 954, 955, 956, 960, 962, 963, 964, 536/7, 892/1, 892/3, 920/1, 920/3, 961/1, 2557, 965, 957, 958, 959, 981, 982, 983, 975, 978, 980, 1002/1, 985, 1775, 1787, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1795, 1801, 1199, 12582474;

Nové Heřminovy

Parc. č.: 2068, 1882, st. 67/3, st. 73, st. 166/2, st. 173, st. 188, st. 204, st. 271, st. 278, st. 283, 464/1, 465, 467/8, 490/3, 493/1, 493/2, 499, 507, 508, 523, 529/1, 543/2, 547, 550/1, 551/1, 552/3, 581/2, 584/2, 592/3, 594/1, 600/1, 600/2, 607/1, 608, 610/2, 612, 617, 620, 622/4, 626/3, 1040/2, 1040/8, 1040/13, 1041/4, 1060/2, 1067/3, 1069/2, 1099/4, 1102/2, 1104/1, 1111, 1112, 1120/1, 1121/1, 1121/2, 1121/3, 1121/4, 1122, 1123, 1126/2, 1126/6, 1129/1, 1129/2, 1129/3, 1129/4, 1129/5, 1131/1, 1131/2, 1133/2, 1141/1, 1141/2, 1145/3, 1147/1, 1147/3, 1148, 1163/, 1156, 1157, 1189/2, 1190/2, 1190/3, 1190/4, 1837, 1839/2, 1840, 1843/19, 1845/7, 1854/1, 1870/2, 1881/1, 1888, 2030/8, 2030/9, 2031/2, 2031/3, 2049/7, 2049/9, 2050, st. 66/1, st. 66/2, 1041/6, 489/2, 2064, 466/1, 466/2, 504/2, 505/2, 505/3, 1836/2, 2083, 1041/8, 1103/3, 2097, 2098, 1147/4, st. 407, 1147/5, 2119, 2135, 2138, 2141, 2142, 2143, 501/3, 503/3, 504/6, 505/7, 596/4.

Ke stanovenému okruhu účastníků řízení lze obecně doplnit, že v případě pochybností o účastenství v tomto řízení lze aplikovat postup dle ust. § 28 odst. 1 správního řádu. Podle tohoto ustanovení je za účastníka řízení považován v pochybnostech i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

INFORMACE

Toto řízení je navazujícím řízením ve smyslu ust. § 3 písm. g) zákona EIA, neboť se jedná o záměr, který byl posouzen podle výše uvedeného zákona. Podle ust. § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou občanská sdružení (spolky) oprávněny požadovat, aby byly předem informovány o zahajovaných navazujících správních řízeních.

Krajský úřad uvádí níže informace dle ust. § 9b odst. 1 zákona EIA.

K ust. § 9b odst. 1 písm. a) zákona EIA:

Kopie žádosti o vydání povolení záměru je přílohou tohoto vyrozumění o zahájení povolení záměru. Do příslušné dokumentace pro navazující řízení lze nahlédnout v budově Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, ul. 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, kancelář č. G303, v pracovních dnech pondělí a středa od 8:00 do 17:00 hod.; úterý a čtvrtek od 8:00 do 14:30 hod. a v pátek od 8:00 do 13:00 hod., výhradně po předchozí telefonické domluvě na tel. č.: 595 622 647.

K ust. § 9b odst. 1 písm. b) zákona EIA:

Předmětem rozhodnutí, které má být vydáno je navazující řízení o povolení záměru nazvaného „*I/45 Nové Heřminovy - Zátor, I. etapa*“ v rozsahu výše uvedených stavebních objektů. Povaha rozhodnutí je konstitutivní, neboť zakládá hmotná subjektivní práva a ukládá hmotné právní povinnosti, které tu předtím nebyly.

K ust. § 9b odst. 1 písm. c) zákona EIA:

S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí, které byly zveřejněny podle § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, se lze seznámit v elektronické podobě na stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí na následujícím odkazu: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP291?lang=cs

K ust. § 9b odst. 1 písm. d) zákona EIA:

Veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. h) zákona EIA může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru; veřejné ústní jednání se nekoná, připomínky lze uplatnit ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění této informace na úřední desce, k později podaným připomínkám se nepřihlíží. Pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění této informace na úřední desce, účastníkem řízení se ve smyslu ust. § 9c odst. 3 zákona EIA stává též **dotčený územní samosprávný celek nebo dotčená veřejnost** uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA.

Ve věci informace o dotčených orgánech odkazuje zdejší orgán na rozdělovník tohoto oznámení.

Vyrozumění o zahájení povolení záměru jako navazujícího řízení se v souladu se zákonem EIA zasílá i orgánu, jež stanovisko EIA vydal a zároveň zdejší správní orgán očekává v souladu s ust. § 9a odst. 7 zákona EIA, že mu bude na základě doručení tohoto oznámení předloženo požadované **verifikační závazné stanovisko „coherence stamp“**.

Poučení:

Na postup přípravy, povolování stavby, získávání práv k pozemkům a stavbám potřebným pro uskutečnění této stavby a její uvádění do užívání s cílem urychlit její majetkoprávní přípravu, povolování a následný soudní přezkum správních rozhodnutí **se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategických významné infrastruktury**, ve znění pozdějších předpisů, neboť se jedná se o stavbu vodního díla budovaná ve veřejném zájmu na ochranu před povodněmi a staveb s ní souvisejících dle **§ 1 odst. 3 písm. b)** podle § 1 tohoto zákona.

Podle ust. § 9b odst. 3 zákona EIA se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu, což znamená, že se uplatní doručování veřejnou vyhláškou. Podle (§ 2 odst. 5 liniového zákona) *se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. **Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům;** ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení.*

Podle § 188 odst. 3 stavebního zákona *se **účastníci řízení podle § 182 písm. d)** ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení **identifikují označením pozemků a staveb** evidovaných v katastru nemovitostí.*

Poučení o doručení veřejnou vyhláškou:

Dle § 25 odst. 2 správního řádu se písemnost doručuje veřejnou vyhláškou tak, že se vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který ji doručuje, tj. na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctým dnem po vyvěšení** na elektronické úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a zveřejnění na webových stránkách Moravskoslezského kraje, (www.msk.cz), **se písemnost považuje za doručenou.**

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Zuzana Kučerová
referent oddělení dopravních a energetických staveb
odbor krajský stavební úřad
(elektronicky podepsáno)

Přílohy

Příloha č. 1 – žádost o vydání povolení záměru

Rozdělovník

Účastníci (doručení do datové schránky)

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz, sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
Zastoupeno: SHB, akciová společnost, IDDS: v8ff9yx, sídlo: Masná č.p. 1493/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, dále zastoupena: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IDDS: 953zkzj, sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
2. Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq, sídlo: Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
3. Obec Čaková, IDDS: 26caxjgm sídlo: Čaková č.p. 101, 793 16 Zátor
4. Obec Nové Heřminovy, IDDS: hgdaycs, sídlo: Nové Heřminovy č.p. 122, 792 01 Bruntál 1
5. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn, sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
6. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jyt8nr, sídlo: Úprkova č.p. 95/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
7. Obec Zátor, IDDS: 6kqbad4, sídlo: Zátor č.p. 107, 793 16 Zátor
8. UNEKO spol. s r. o., IDDS: 8sb847q, sídlo: Loučky č.p. 333, 793 16 Zátor
9. Jana Güler, IDDS: 7k8dk6i, trvalý pobyt: Jabloňová č.p. 460/3, Medlánky, 621 00 Brno 21
10. Petr Adámek, IDDS: p4q9di8, trvalý pobyt: Loučky č.p. 12, 793 16 Zátor
11. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy, sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
12. ČSOB Hypoteční banka, a.s., IDDS: 5azegu5, sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
13. VaK Bruntál a.s., IDDS: fu5fg6u, sídlo: tř. Práce č.p. 1445/42, 792 01 Bruntál 1
14. Ing. Zdeněk Hájek, IDDS: jc4c4hp, trvalý pobyt: Loučky č.p. 143, 793 16 Zátor
15. CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
16. Národní rozvojová banka, a.s., IDDS: w9hdkyj, sídlo: Přemyslovská č.p. 2845/43, 130 00 Praha 3-Žižkov
17. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6, sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
18. FARMA - LOUČKY s.r.o., IDDS: m5f9kge, sídlo: Loučky č.p. 21, 793 16 Zátor
19. Leasing České spořitelny, a.s., IDDS: x5nf59e, sídlo: Budějovická č.p. 1912/64b, 140 00 Praha 4-Krč
20. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Účastníci (doručení prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb)

21. Jaromír Kuchta, Loučky č.p. 173, 793 16 Zátor
22. Renáta Kuchtová, Loučky č.p. 173, 793 16 Zátor

23. Veronika Opletalová, Loučky č.p. 13, 793 16 Zátor
24. Miroslav Švec, Úvalno č.p. 124, 793 91 Úvalno
25. Miloslav Ovčáček, Zátor č.p. 100, 793 16 Zátor
26. Lea Valášková, Šmeralova č.p. 21/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
27. Rostislav Matěják, Loučky č.p. 117, 793 16 Zátor
28. Miroslav Peter, nám. Sv. Michala č.p. 535/9, 793 26 Vrbno pod Pradědem
29. Markéta Hradečná, Loučky č.p. 144, 793 16 Zátor
30. Jitka Grossmannová, Odbojáři č.p. 99/12, Milostovice, 746 01 Opava 1
31. Gustav Hradečný, Loučky č.p. 144, 793 16 Zátor
32. Marie Pavelková, Markova č.p. 2946/14, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
33. Marie Novoměstská, Čelakovského č.p. 597, 684 01 Slavkov u Brna
34. Helena Balintová, Milotice nad Opavou č.p. 118, 792 01 Bruntál 1
35. František Němec, Stará cesta č.p. 1684, 755 01 Vsetín 1
36. Jarmila Šamajová, Loučky č.p. 202, 793 16 Zátor
37. Veronika Kelemenová, Brantice č.p. 424, 793 93 Brantice
38. Antonie Belejová, Loučky č.p. 11, 793 16 Zátor
39. Lubomír Matěják, Loučky č.p. 184, 793 16 Zátor
40. Ing. Zdeněk Kovařík, Růženínová č.p. 1076/23, Praha 5-Slivenec, 154 00 Praha 514
41. Jiří Hájek, Zátor č.p. 188, 793 16 Zátor

Účastníci (doručení veřejnou vyhláškou)

42. osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno. identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí v katastrálním území:

Čaková

st. 164, st. 170, 386/1, 1796/2, 386/11, 1754/78, 1800/1, 2087, 2088, 2091, 2112, 2114, 2119, 2120, 2126, 2350, 2953/1, 2953/3, 2092/1, 2092/2, 2115/4, 2095/5, 2089, st. 309, 2113, st. 310, 2103, 2093, 2127, 1830, 163/1, 386/12, 384/2, st. 263, 2316, 2121, st. 306, 2107, st. 302, 2902, 2102, 2090, 2098, 2099, st. 292, 2104, st. 301, 2106, 2027, 2122, 2128, st. 228, st. 270, 1796/1, 2131, st.195, 2919, 387/2, st. 289, 387/4, 388, st. 141, 391, 392/5, st. 139, 392/4, 394/3, st. 221, 2129, 2130, 2116/2;

Loučky u Zátoru

1138, 1147, 1164, 1168, 1169, 1180, 1183, 1190, 1191, 1192, 1201, 1211, 1225, 1230, 1231, 1238, 1310, 1319, 43, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 147, 148, 150, 151, 156, 157, 235, 237, 238,

239, 240, 243, 244, 246, 247, 248, 289, 290, 377, 378, 379, 382, 384, 387, 388, 389, 392, 397, 401, 404, 408, 409, 410, 411, 412, 414, 415, 416, 417, 418, 424, 425, 426, 427, 435, 506, 508, 509, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 520, 521, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 632, 636, 637, 639, 640, 721, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 734, 738, 739, 740, 741, 743, 744, 748, 749, 750, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 812, 818, 894, 897, 899, 900, 902, 904, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 976, 977, 980, 981, 988, 1045, 1046, 1047, 1082, 973/2, 973/3, 892/6, 892/7, 1083/1, 1124/1, 1124/2, 1124/3, 1128/2, 287/2, 288/1, 288/2, 42/1, 42/2, 413/2, 1058/1, 149/2, 149/3, 1139/1, 1139/2, 596/3, 596/4, 1135/1, 631/1, 631/2, 159/1, 159/2, 159/3, 400/1, 1155/1, 1173/1, 1173/2, 1182/1, 1148/1, 1174/1, 1174/2, 258/2, 258/3, 236/1, 978/4, 152/2, 1141/8, 1141/1, 234/1, 1162/1, 1170/1, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1320/1, 395/6, 1118, 1123, 1318/3, 616, 618, 617, 505, 504, 503, 502, 619, 393, 49/2, 49/1, 56/3, 1625, 1626, 177/2, 1629, 162, 1628, 1627, 163, 255, 256, 257, 260, 259, 262, 263, 270, 265, 264, 177/4, 177/1, 261, 268, 267, 266, 173, 171, 170, 269, 172, 169, 168, 164/1, 166, 167, 165, 164/1, 164/2, 64, 63, 65, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 180, 179, 280, 281, 282, 429, 438, 439, 423, 440, 525/2, 525/1, 526, 538/1, 538/3, 538/4, 529, 648/1, 648/5, 648/2, 650/1, 650/2, 649/1, 649/2, 652/1, 652/2, 651/1, 651/2, 731, 732/1, 732/2, 733/2, 733/1, 733/3, 641, 638, 635, 634, 535, 534, 533, 532, 531, 530, 528, 527, 537, 536, 523, 524, 522, 422, 519, 518, 521, 420, 437, 436, 430, 419, 432, 433, 431, 417, 416, 286, 287/1, 407/1, 407/2, 285, 406, 399, 398, 644/1, 645/1, 645/2, 644/2, 751, 647, 752, 737/4, 643, 646, 737/3, 735, 736, 737/1, 746/1, 737/2, 745, 746/2, 747/2, 813, 747/1, 821, 815/1, 815/2, 814, 910, 816, 825, 822, 817/2, 817/1, 823, 909/1, 907, 908/1, 909/2, 916, 905, 906, 911, 914, 919/1, 919/2, 921, 913, 920, 915, 982, 983, 993/1, 993/2, 922, 986/2, 986/1, 984, 987/1, 987/3, 987/5, 987/2, 987/4, 987/6, 994, 1000, 995, 998/1, 998/2, 1001, 999/2, 990/2, 999/1, 990/1, 992, 989, 996, 997, 985, 1048, 1049, 1050/1, 1050/2, 1004, 1003, 1055/2, 1055/2, 1054, 1053, 1056, 1058/1, 1058/2, 1051, 1052, 1057, 1061, 1069/1, 1068, 1063, 1062, 1002/1, 1060, 1008, 1007, 1006, 1005, 1059, 923, 1073/2, 1071/2, 1064/2, 1073/1, 1011, 1071/1, 1072, 1064/1, 1002/3, 1065, 1066/2, 1066/1, 1067, 1002/4, 1070, 1009, 1010, 1133, 1131, 1132, 115/2, 115/1, 114/4, 229, 107/1, 228, 227, 114/1, 112, 113, 110, 111, 109, 108, 40/1, 41, 40/3, 10/1, 39, 8, 1, 1622, 7, 10/2, 32, 30, 31, 6, 23, 22, 3, 9, 52, 11, 51, 50, 44/1, 44/2, 45/2, 45/1, 46, 72, 66, 62, 67, 69, 68, 70, 58, 59, 61, 57, 60, 78, 73, 13, 75, 294, 279, 295, 184, 178, 12, 2, 16, 15, 5, 4, 27, 14, 71, 79, 81, 85, 87, 82, 80, 74, 193, 191, 86, 192, 190, 188, 181, 194, 183, 195, 185, 182, 187, 186, 302/2, 296/2, 296/1, 302/1, 297, 300, 299, 303, 292, 293, 307/1, 306, 301, 307/2, 442, 441, 444, 443, 445, 283/1, 95, 98, 36, 94, 96, 97, 93, 83, 88, 91, 90, 217, 92, 216, 84/1, 208, 209, 212, 213, 214, 84/3, 211, 199, 207, 205, 201, 200, 215/1, 210, 206/1, 202, 198, 197, 311, 196, 204, 203, 310/2, 310/3, 310/1, 318, 320, 319, 317, 316, 314, 315, 284, 309, 308/5, 308/4, 308/3, 312, 313/1, 313/2, 304, 305, 321, 322, 324, 450, 448, 449, 447, 326, 327, 325, 323, 467, 465/1, 466, 465/2, 462, 657, 461, 463, 564, 456, 455, 454, 453, 452, 451, 459, 458, 457, 541, 540, 539, 542, 543, 283/3, 283/2, 544, 547, 760, 653, 654, 655, 548, 551, 549, 550, 552, 546, 545, 554, 460, 562, 563, 556, 558, 561, 560, 559, 565/1, 565/2, 658, 661, 660, 659, 678, 1623, 677, 759/3, 759/1, 753, 756,, 663/1, 758, 553, 664, 666, 667, 668, 662, 671, 672, 673, 676, 675, 674, 670, 669, 826/1, 827, 826/2, 663/3, 828/3, 828/5, 828/1, 918;

Zátor

571, 537, 645, 646, 647, 887, 864, 1774, 1764, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1776, 1778, 1785, 1779, 1780, 1796, 1800, 1802, 2561, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 902, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 954, 955, 956, 960, 962, 963, 964, 536/7, 892/1, 892/3, 920/1, 920/3, 961/1, 2557, 965, 957, 958, 959, 981, 982, 983, 975, 978, 980, 1002/1, 985, 1775, 1787, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1795, 1801, 1199, 12582474;



Nové Heřminovy

2068, 1882, st. 67/3, st. 73, st. 166/2, st. 173, st. 188, st. 204, st. 271, st. 278, st. 283, 464/1, 465, 467/8, 490/3, 493/1, 493/2, 499, 507, 508, 523, 529/1, 543/2, 547, 550/1, 551/1, 552/3, 581/2, 584/2, 592/3, 594/1, 600/1, 600/2, 607/1, 608, 610/2, 612, 617, 620, 622/4, 626/3, 1040/2, 1040/8, 1040/13, 1041/4, 1060/2, 1067/3, 1069/2, 1099/4, 1102/2, 1104/1, 1111, 1112, 1120/1, 1121/1, 1121/2, 1121/3, 1121/4, 1122, 1123, 1126/2, 1126/6, 1129/1, 1129/2, 1129/3, 1129/4, 1129/5, 1131/1, 1131/2, 1133/2, 1141/1, 1141/2, 1145/3, 1147/1, 1147/3, 1148, 1163/, 1156, 1157, 1189/2, 1190/2, 1190/3, 1190/4, 1837, 1839/2, 1840, 1843/19, 1845/7, 1854/1, 1870/2, 1881/1, 1888, 2030/8, 2030/9, 2031/2, 2031/3, 2049/7, 2049/9, 2050, st. 66/1, st. 66/2, 1041/6, 489/2, 2064, 466/1, 466/2, 504/2, 505/2, 505/3, 1836/2, 2083, 1041/8, 1103/3, 2097, 2098, 1147/4, st. 407, 1147/5, 2119, 2135, 2138, 2141, 2142, 2143, 501/3, 503/3, 504/6, 505/7, 596/4.

Dotčené orgány (doručení do datové schránky)

43. Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4 sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
44. Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
45. Městský úřad Bruntál, IDDS: c9vbr2k, Nádražní č.p. 994/20, 792 01 Bruntál 1
46. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, IDDS: n5hai7v, sídlo: 30. dubna č.p. 1682/24, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
47. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f, Na Bělidle č.p. 724/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Dotčené orgány (interním sdělením)

48. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, IDDS: 8x6bxsd, sídlo: 28. října č.p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Hlavní projektant doručení do datové schránky

Ing. Hubert Řehulka, Nábřeží 3365/98, 74721 Kravaře u Hlučína

Na vědomí

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IDDS: 953zkzj, sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úředních deskách:

- Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava
- Obecního úřadu Nové Heřminovy, Nové Heřminovy č.p. 122, 792 01 Bruntál 1
- Obecního úřadu Zátor, Zátor č.p. 107, 793 16 Zátor
- Obecního úřadu Čaková, Čaková č.p. 101, 793 16 Zátor

- a to po dobu 30 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Právní účinky má výhradně doručení tohoto oznámení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.